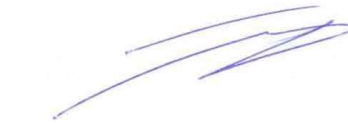


ПРАВИЛА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«Электронный проездной – Челябинская область»

УТВЕРЖДАЮ:
От имени Оператора
Директор ООО «Уралинфотек»



(М.В. Глазков)

Вступают в силу с 01 марта 2025 года

1. СИСТЕМА

1.1. **Транспортная система «Электронный проездной – Челябинская область»** (далее - «Система») – информационное пространство, предназначенное для обеспечения информационного и технологического взаимодействия между Оператором (являющимся в том числе Участником) и другими Участниками Системы при оказании Пользователям услуг по перевозке в общественном пассажирском транспорте Челябинской области, оплата которых осуществляется с использованием Транспортных Карт или специальных видов Транспортной Карты, в том числе Банковской.

Настоящие правила (далее - «Правила») разработаны в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, с Федеральным законом от 03 июня 2009 года № 103-ФЗ «О деятельности по приему платежей физических лиц, осуществляемой платежными агентами» (далее по тексту – «Федеральный закон № 103-ФЗ»), Федеральным законом от 27 июня 2011 г. №161-ФЗ «О национальной платежной системе» (далее по тексту – «Федеральный закон № 161-ФЗ») определяют условия и порядок расчетов в Системе и функционирования Системы.

Взаимодействие Участников Системы определяется настоящими Правилами, которые являются договором, определяющим условия участия в Системе, а также определяющим порядок информационно-технологического взаимодействия субъектов участия. Все приложения к Правилам являются неотъемлемыми частями Правил Системы.

Присоединение к Системе (Правилам Системы) Участников Системы осуществляется путем заключения с Оператором договоров присоединения (далее - «Договор Присоединения») в соответствии со статьей 428 Гражданского кодекса:

- Перевозчиками - по форме, приведенной в Приложении № 2 к Правилам;
- Банком – по форме, приведенной в Приложении № 3 к Правилам;
- Банком-Эквайером - по форме, приведенной в Приложении № 4 к Правилам;
- АГЕНТОМ - по форме, приведенной в Приложении № 5 к ПРАВИЛАМ;
- ОПЕРАТОР ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ – по форме, приведенной в Приложении № 6 к ПРАВИЛАМ.

Дополнительно в рамках Системы и Правил Системы на основании статьи 1005 Гражданского кодекса РФ:

- между Оператором Транспортных Единиц и Оператором по согласованию сторон может заключаться агентский договор о заключении Оператором от имени и за счет Оператора Транспортных Единиц договоров с Агентами и Банками,

- отдельный договор между Оператором и организацией, оказывающей процессинговые услуги в рамках Системы (далее по тексту – «Процессинговый центр»), не являющейся участником Системы,

- между Оператором, Оператором Транспортных Единиц и Банком может заключаться дополнительный договор о переводах денежных средств, регламентирующий обмен информацией.

Присоединение к Системе Пользователей осуществляется в рамках настоящих Правил Правилами Пользования Транспортной Картой и Правилами Пользования специальными видами Транспортной Карты, размещаемыми на сайте Оператора по электронному адресу www.trcard.ru.

Специальные виды Транспортной Карты, подлежащие к обслуживанию в рамках Системы, определяются и утверждаются Оператором и приведены в Приложении № 7 к Правилам. Изменение (дополнение) перечня специальных видов Транспортной Карты, обслуживаемых в Системе, осуществляется Оператором путем внесения изменения в Правила.

1.2. СУБЪЕКТЫ СИСТЕМЫ

1.2.1. Субъекты Системы осуществляют свою деятельность в соответствии со статусом, определенным при заключении Договора Присоединения:

1.2.1.1. **Оператор** – Общество с ограниченной ответственностью «Уралинфотек» (ОГРН 1047422027047), организатор Системы на территории Челябинской области, обеспечивающий в соответствии с нормативно-техническими требованиями и документацией полноценность, качество и стабильность функционирования программно-аппаратных комплексов (далее – «ПАК») Системы на этапе от ПАК Участников до ПАК Оператора, осуществляющий координацию действий Участников Системы, в том числе Перевозчиков, по организации распространения и обращения в Системе Транспортных Карт, определяет Тариф Системы и вознаграждение каждого из Участников.

В рамках СИСТЕМЫ, ОПЕРАТОР оказывает ПЕРЕВОЗЧИКАМ услуги по обработке и предоставлению информации об операциях Регистрации проезда, осуществленных ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в транспортных средствах ПЕРЕВОЗЧИКОВ с использованием ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и по учету ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ в СИСТЕМЕ, а также ОПЕРАТОР, является уполномоченным лицом ПЕРЕВОЗЧИКА, от имени и за счет ПЕРЕВОЗЧИКА он оказывает ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ услуги по продаже билетов в электронном виде с участием в расчетах ПЕРЕВОЗЧИКОВ. Полный перечень ПЕРЕВОЗЧИКОВ, с которыми у ОПЕРАТОРА заключены ДОГОВОРЫ ПРИСОЕДИНЕНИЯ, указан в сети Интернет по адресу www.trcard.ru.

1.2.1.2. **ОПЕРАТОР ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ - УЧАСТНИК**, юридическое лицо, не являющееся кредитной организацией, или индивидуальный предприниматель, который на основании ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ ОПЕРАТОРА ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ к ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ, осуществляет прием денежных средств (платежей) от АГЕНТА и БАНКА, внесенных ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в целях увеличения ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ используемые ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в оплату услуг пассажирской перевозки в рамках СИСТЕМЫ и перечисляет их ПЕРЕВОЗЧИКАМ. А также Оператор Транспортных Единиц, является уполномоченным лицом ПЕРЕВОЗЧИКА, от имени и за счет ПЕРЕВОЗЧИКА он оказывает ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ услуги по продаже билетов в электронном виде с участием в расчетах ПЕРЕВОЗЧИКОВ. Полный перечень ПЕРЕВОЗЧИКОВ приведен на сайте www.trcard.ru.

1.2.1.3. **Перевозчик – УЧАСТНИК**, поставщик услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, получатель денежных средств, действующий на основании настоящих ПРАВИЛ, ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА, заключенного с ОПЕРАТОРОМ, а также на основании контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок, принимающий к Регистрации проезда в своих транспортных средствах ТРАНСПОРТНЫЕ КАРТЫ и (или) специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.2.1.4. **Банк-Эквайер – УЧАСТНИК**, кредитная организация, которая в соответствии законодательством Российской Федерации обязуется осуществлять в рамках СИСТЕМЫ эквайринг банковских карт, именуемых в рамках СИСТЕМЫ, как специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ – БАНКОВСКАЯ КАРТА, в целях осуществления ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ операций Регистрации проезда в рамках СИСТЕМЫ.

1.2.1.5. **Банк - УЧАСТНИК**, кредитная организация, оператор по переводу денежных средств, который на основании ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА, заключенного с ОПЕРАТОРОМ к ПРАВИЛАМ

СИСТЕМЫ, осуществляет Перевод денежных средств в адрес ОПЕРАТОРА ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ и (или) Перевод денежных средств по СБП в целях увеличения ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ, используемых ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в оплату услуг пассажирской перевозки в рамках СИСТЕМЫ.

1.2.1.6. **АГЕНТ – УЧАСТНИК**, юридическое лицо, не являющееся кредитной организацией, или индивидуальный предприниматель, платежный агент/субагент, который на основании ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ АГЕНТА к ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ (договора об осуществлении деятельности по приему платежей, заключенному с Оператором Транспортных Единиц), осуществляет прием денежных средств (платежей) ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в счет оплаты услуг перевозки и руководствуется в своей деятельности требованиями Федерального закона № 103-ФЗ.

1.2.2. **Пользователь** – физическое лицо, осуществляющее оплату стоимости услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, оказываемых ПЕРЕВОЗЧИКОМ/ПЕРЕВОЗЧИКОМ ГОСТЕВОГО РЕГИОНА, с использованием ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, зарегистрированных в СИСТЕМЕ.

1.3. ТЕРМИНОЛОГИЯ СИСТЕМЫ

1.3.1. **Процессинговые Услуги (Процессинг)** – услуги по информационному и технологическому взаимодействию, оказываемые в рамках СИСТЕМЫ ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ ОПЕРАТОРУ, как участнику расчетов и включающие в себя прием, обработку и рассылку информации, введенной в СИСТЕМУ об осуществленных операциях с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.3.2. **Транспортная Карта** – материальный носитель и (или) нематериальная (виртуальная) карта, на которой размещено Транспортное Приложение, позволяющее Пользователям в рамках Системы осуществлять операции, предусмотренные Правилами Пользования Транспортной Картой. Транспортная Карта имеет уникальный идентификационный номер. Транспортная Карта является картой на предъявителя, если иное не установлено Правилами Пользования для соответствующего специального вида Транспортной Карты, обслуживаемой в Системе. Информация о специальных видах Транспортной Карты, а также о порядке и условиях их использования доступна неограниченному кругу лиц на сайте Оператора по адресу www.trcard.ru. Порядок использования Транспортной Карты определяется Оператором согласно Правилам Пользования Транспортной Картой и специальными видами Транспортной Карты. Правила Пользования Транспортной Картой и специальными видами Транспортной Карты размещены в сети Интернет - на сайте Оператора.

1.3.3. **Банковская Карта** – специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, расчетная (дебетовая), кредитная или предоплаченная карта, которая позволяет ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ осуществлять Регистрацию проезда (передачи распоряжения на осуществление перевода) в рамках СИСТЕМЫ и иные операции, предусмотренные ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ и (или) ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ БАНКОВСКОЙ КАРТОЙ. ТОКЕН БАНКОВСКОЙ КАРТЫ – уникальная комбинация цифр, присвоенная БАНКОВСКОЙ КАРТЕ банком-эмитентом и размещенная в платежном приложении мобильного устройства ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.

1.3.4. **ДЕЖУРНАЯ КАРТА** – специальный вид ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, материальный носитель либо виртуальная карта, записанная на ТРАНСПОРТНЫЙ ТЕРМИНАЛ, предназначенный для осуществления кондуктором (водителем) транспортного средства ПЕРЕВОЗЧИКА Регистрации проезда пассажира, не являющегося ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или иного специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и осуществляющего оплату проезда наличными денежными средствами.

1.3.5. **Транспортная Единица** – информационная единица учета, которая хранится в СИСТЕМЕ, обеспечивающая учет приобретенных билетов в электронном виде в рамках СИСТЕМЫ и возможность осуществления посредством данной информации Регистрации проезда с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.3.6. **Операции, осуществляемые Пользователем в Системе с использованием Транспортной Карты и (или) специальных видов Транспортной Карты:**

1.3.6.1. **Подключение** – операция технологической интеграции Транспортной Карты Пользователя к Системе, осуществляется Оператором либо привлекаемыми им третьими лицами (далее по тексту – «Оператор»), для чего Пользователь оплачивает стоимость услуг Оператора по информационному и технологическому обслуживанию Пользователя в Системе с использованием Транспортной карты либо ее специального вида, а Оператор и (или) привлекаемое им третье лицо выдает Пользователю Транспортную Карту. Операция Подключения в отношении Банковских Карт, как специального вида Транспортной Карты осуществляется в Системе автоматически при совершении Пользователем первой

операции Регистрации проезда с применением Банковской Карты и предполагает использование уже имеющейся у физического лица Банковской Карты без получения им новой Транспортной Карты.

1.3.6.2. Пополнение – прием БАНКОМ, в том числе по СБП, распоряжения ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ по ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ и (или) специальным видам ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ/прием АГЕНТОМ платежа ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в рамках СИСТЕМЫ для цели увеличения ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ, при осуществлении которого БАНК, АГЕНТ совершают следующие операции:

1) передача в соответствии с технологией СИСТЕМЫ данных о сумме Пополнения в ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР СИСТЕМЫ посредством программ для ЭВМ в целях обработки и хранения;

2) прием и Перевод/перечисление денежных средств по ТРАНСПОРТНЫМ КАРТАМ и (или) специальным видам ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ ОПЕРАТОРУ ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ для последующего перечисления по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в соответствии с ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ в счет оплаты услуг пассажирской перевозки;

3) выдача ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ документа, подтверждающего получение от ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ денежных средств (квитанция или чек), которые переведены/перечислены для оплаты ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ услуг перевозки в рамках СИСТЕМЫ в виде осуществления Регистрации проезда с применением ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ. Ограничение суммы операций пополнения устанавливается в соответствии с Федеральным законом №161-ФЗ и Федеральным законом № 103-ФЗ.

1.3.6.3. Проверка остатка – проверка ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ информации о ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦАХ, которые хранятся в СИСТЕМЕ, с применением МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ ТК и (или) ЛИЧНОГО КАБИНЕТА.

1.3.6.4. Регистрация проезда – подтверждение намерения оплаты ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ услуг перевозки и (или) багажа в рамках СИСТЕМЫ, в том числе по СПБ, с использованием или без использования ТРАНСПОРТНОГО ТЕРМИНАЛА и с применением ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.3.7. Транспортный Терминал – специализированное устройство, переносное или стационарно установленное (оборудованный терминал для прохода пассажиров) в транспортном средстве Перевозчика, предназначенное для Регистрации проезда.

1.3.8. Транспортное Приложение – технологически реализованная и размещенная на информационном пространстве Транспортной Карты или специального вида Транспортной Карты, за исключением Банковской Карты, возможность осуществления операции регистрации проезда в рамках Системы.

1.3.9. Файл Транзакций – формализованный электронный документ, сформированный соответствующим Участником в определенном процессинговом центре технологическом формате, содержащий необходимые данные для формирования процессинговым центром Реестров Транзакций за соответствующий Операционный День.

1.3.10. Терминал пополнения – специализированное устройство, предназначенное для совершения операций Подключения, Пополнения и Проверки остатка ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.3.11. МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ «ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА» (далее по тексту – «МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ТК») – программа для ЭВМ, предназначенная для установки и использования на мобильном устройстве, правообладателем которой является ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР, позволяющая ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ получить доступ к сервисам СИСТЕМЫ:

- Пополнение ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ на защищенной странице БАНКА;

- просмотр информации об учтенных ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦАХ по ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ и специальных видах ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ (информация об осуществленных Пополнениях), информация об осуществленных Регистрациях проезда;

- выпуск виртуальной ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ или специального вида ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ в виртуальном виде.

1.3.12. МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ «QR-ТРАНСПОРТ» (далее по тексту – «МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ QR») – программа для ЭВМ, предназначенная для установки и использования на мобильном телефоне, смартфоне или ином компьютерном устройстве, правообладателем которой является ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР, позволяющая ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ получить доступ к сервисам СИСТЕМЫ:

- Регистрация проезда с помощью БАНКОВСКОЙ КАРТЫ и двухмерного штрих кода (QR-кода);

- просмотр информации об осуществленных Регистрациях проезда.

1.3.13. Транзакция – информационный файл (обмен данными), сформированный в Системе между

Транспортным терминалом или Терминалом пополнения и программно-аппаратным комплексом Системы. Транзакция формируется в Системе в результате совершения операции с использованием Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты и является безусловным подтверждением факта совершения Пользователем операции с использованием Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты.

1.3.14. Реестр Транзакций - список ТРАНЗАКЦИЙ, сформированных в результате совершения всеми УЧАСТНИКАМИ и ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в СИСТЕМЕ операций с использованием ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за ОПЕРАЦИОННЫЙ ДЕНЬ. РЕЕСТР ТРАНЗАКЦИЙ является ОФИЦИАЛЬНЫМ УВЕДОМЛЕНИЕМ ОПЕРАТОРА и (или) ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА, в форме электронного документа, о возникших у УЧАСТНИКА обязательствах по оплате, на основании которого осуществляются перечисления денежных средств в рамках СИСТЕМЫ. РЕЕСТР ТРАНЗАКЦИЙ формируется ОПЕРАТОРОМ и (или) ПРОЦЕССИНГОВЫМ ЦЕНТРОМ.

1.3.15. Реестр Транспортных Карт – совокупность обслуженных за соответствующий Операционный День Транспортных карт и (или) специальных видов Транспортной карты. Реестры Транспортных Карт подразделяются на группы:

1.3.15.1. Стоп-Лист – перечень Транспортных Карт, заблокированных к обслуживанию в Системе;

1.3.15.2. Действующие Транспортные Карты и (или) специальные виды Транспортной карты;

1.3.15.3. Иные группы Транспортных Карт, обслуженных по специальному единому регламенту обслуживания карт.

1.3.16. Официальное Уведомление Оператора – заверенное уполномоченным лицом Оператора письменное или в форме электронного документа сообщение Участникам по вопросам, связанным с их работой в Системе.

1.3.17. Операционный День – период времени, с 00 часов 00 минут 00 секунд по 23 часа 59 минут 59 секунд по московскому времени, в течение которого совершаются операции в Системе с использованием Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной карты, в том числе Банковской Карты. Процесс выгрузки в Систему информации об обслуженных за Операционный День Транспортных Картах и (или) специальных видов Транспортной Карты должен быть завершен в период до 03:00 часов календарных суток, следующих за Операционным Днем. На основании выгруженной в Систему информации формируется Реестр Транзакций за соответствующий Операционный День.

1.3.18. Авторизация – технически реализованная в Системе процедура подтверждения правомочий Участника на совершение операций по обслуживанию Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты.

1.3.19. АВТОРИЗОВАННАЯ ТРАНЗАКЦИЯ РЕГИСТРАЦИИ ПРОЕЗДА ПО БАНКОВСКОЙ КАРТЕ – информационный файл, формируемый в СИСТЕМЕ в результате совершения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ Регистрации проезда с использованием БАНКОВСКОЙ КАРТЫ, по оплате которой получено одобрение от банка-эмитента БАНКОВСКОЙ КАРТЫ.

1.3.20. Справочники – базы данных, формируемые Оператором в Системе и содержащие структурированную информацию на основании данных Участников: Справочники о маршрутах и тарифах, Справочники кондукторов, Справочники Пунктов Пополнения и другие.

1.3.21. Колл-Центр – информационно-консультационный телефонный центр, организованный Оператором и предназначенный для сбора информации и консультирования Пользователей и Участников по вопросам функционирования Системы, приема предложений и замечаний. Условия работы Колл-Центра размещаются на постоянной основе в общедоступном режиме в сети Интернет по адресу Оператора www.trcard.ru.

1.3.22. Автоматизированное рабочее место (далее по тексту – «АРМ») - автоматизированное и оборудованное Участником, Оператором в соответствии с требованиями Правил рабочее место сотрудника Участника, Оператора используемое для осуществления обслуживания Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты и реализации функций Участника, Оператора в Системе. Требования к комплектации Автоматизированного Рабочего Места изложены в Приложении № 1 к Правилам.

1.3.23. Перевод денежных средств – действия БАНКА, БАНКА-ЭКВАЙЕРА по приему распоряжения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, оформленного в рамках применяемых форм безналичных расчетов, и зачислению на счет получателя средств.

1.3.24. Распоряжение БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ – электронный документ, сформированный ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в СИСТЕМЕ с использованием БАНКОВСКОЙ КАРТЫ, на основании которого и РЕЕСТРА ТРАНЗАКЦИЙ, сформированного процессинговым центром Оператора, осуществляется перевод денежных средств в целях оплаты

ПЕРЕВОЗЧИКУ услуг перевозки, которые оказаны ПЕРЕВОЗЧИКОМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ при осуществлении ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ Регистрации проезда с применением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ в СИСТЕМЕ.

1.3.25. **СИСТЕМА БЫСТРЫХ ПЛАТЕЖЕЙ** (далее по тексту – «СБП») — сервис, предоставляемый БАНКОМ в рамках СИСТЕМЫ и позволяющий ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ осуществлять Пополнение ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ за исключением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ путем Перевода денежных средств по номеру мобильного телефона с использованием МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ ТК и (или) ЛИЧНОГО КАБИНЕТА, а также позволяющий ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ осуществлять Регистрацию проезда по QR-коду путем Перевода денежных средств в целях увеличения ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ используемые ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в оплату услуг пассажирской перевозки в рамках СИСТЕМЫ .

1.3.26. **Критичная информация** - это информация (ключи дебета/кредита; ключи закрытия информации на терминале самообслуживания; информационные данные обо всех операциях, криптографические ключи для подписи Транзакций; криптографические ключи шифрования данных; криптографические ключи, используемые для осуществления сеансов связи в Системе; информационные данные обо всех Транспортных Картах и (или) специальных видах Транспортной Карты, заблокированных к обслуживанию в Системе; информационные данные, содержащиеся на карте инициализации Терминала Пополнения), потеря, неправильное использование, модификация или раскрытие которой могут привести к нарушениям в работе Системы и причинению убытков Участникам Системы. Перечень Критичной Информации, указанный в настоящем пункте, не является исчерпывающим и может дополняться Оператором в процессе развития и (или) изменения технологии Системы. Правила пользования Критичной Информацией прописаны для Перевозчиков в документах, предоставляемых Оператором.

1.3.27. **Компрометация Критичной Информации** – факт разглашения конфиденциальной информации и/или данных Системы, устанавливаемый Оператором, в результате которого конфиденциальная информация – Критичная Информация, становится доступна несанкционированным лицам и/или системам.

1.3.28. Термины, не определенные в настоящем Договоре (Правилах), применяются в том значении, в каком они используются в соответствующей отрасли законодательства Российской Федерации.

2. ПРАВОВОЙ СТАТУС СУБЪЕКТОВ СИСТЕМЫ

2.1. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА

2.1.1. Оператор имеет право:

2.1.1.1. В соответствии с развитием технологических процессов модернизировать программно-аппаратный комплекс СИСТЕМЫ.

2.1.1.2. В соответствии с техническими регламентами СИСТЕМЫ приостанавливать работу СИСТЕМЫ для проведения технических и профилактических работ.

2.1.1.3. Самостоятельно разрабатывать требования к дизайну макетов Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты за исключением Банковской Карты и проводить необходимые согласования таких разработок, организовывать изготовление карт за исключением Банковской Карты.

2.1.1.4. Ссылаться на работу Участника в Системе, упоминать Участника(ов) в своих рекламных и информационных материалах в маркетинговых целях и в целях развития Системы.

2.1.1.5. В одностороннем внесудебном порядке расторгать Договоры Присоединения с Участниками, в том числе и по причине невыполнения Участником требования Оператора об устранении допущенного нарушения, направив Участнику соответствующее Уведомление Оператора в письменной форме с указанием причины расторжения не менее чем за 10 (Десять) рабочих дней до даты расторжения. Однако Участник обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме все свои обязательства перед Оператором, Оператором Транспортных Единиц и другими Участниками, возникшие до момента расторжения Договора Присоединения.

2.1.1.6. Осуществлять проверку надлежащего использования Участниками Системы программ для ЭВМ, а также выявлять неправомерные действия Пользователей, наносящих вред (ущерб) Участникам, Оператору и/или Системе в целом.

2.1.1.7. В случаях, когда Участник не выполняет надлежащим образом свои обязательства, в том числе перед Оператором, Оператором Транспортных Единиц, другими Участниками, не вводит установленную Правилами информацию в срок, установленный Правилами, Оператор направляет Официальное Уведомление Оператора соответствующему Участнику с указанием фактов нарушения Участником принятых на себя обязательств для принятия Участником действий и мер, направленных на устранение допущенных нарушений, срока устранения допущенных нарушений.

2.1.1.8. Получать от Оператора Транспортных Единиц и(или) Перевозчиков вознаграждение за оказание услуг по организации работы Системы и организацию осуществления расчетов в Системе с участием

Участников Системы, а также получать от Пользователей вознаграждение за оказание услуг по информационному и технологическому обслуживанию Пользователей в Системе с использованием Транспортных Карты и их видов.

2.1.1.9. Привлекать предприятия и организации к участию в Системе, Банки, Перевозчиков, Агентов, способствовать распространению Системы в сфере пассажирских перевозок и совершенствовать качество предоставления услуг Пользователям Системы.

2.1.1.10. Расширять сферу использования (обслуживания) Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты, путем заключения письменных соглашений и разработки порядка приема Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты в иных информационно-учетных системах предприятий и организаций на территории Челябинской области.

2.1.1.11. Устанавливать размер платы за оказание информационных и технологических услуг Пользователям в Системе при Подключении Транспортной Карты и (или) специальных видов Транспортной Карты к Системе за исключением Банковской Карты.

2.1.1.12. Получать от БАНКА, БАНКА-ЭКВАЙЕРА, АГЕНТА, ОПЕРАТОРА ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ информацию об исполнении ими Переводов/перечислений на счета ОПЕРАТОРА ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ, ПЕРЕВОЗЧИКОВ в ОПЕРАЦИОННОМ ДНЕ в виде электронного документа (путем подключения к согласованной системе электронного обмена документов) или выписок на бумажном носителе.

2.1.1.13. В случае если Участник не принимает действия и меры, направленные на устранение допущенных нарушений, то Оператор вправе ограничить доступ Участника к Системе до устранения допущенных Участником нарушений. Ограничение доступа Участника к Системе производится Оператором на основании направленного Участнику соответствующего Официального Уведомления Оператора с указанием Участника, доступ которого ограничивается, причины ограничения доступа, срока для устранения данных причин. Ограничение доступа Участника к Системе не приостанавливает и не прекращает обязательства Участника в Системе, возникшие до момента ограничения доступа Участника к Системе, и при этом в отношении таких обязательств продолжают действовать нормы Правил, устанавливающие ответственность Участника за просрочку исполнения обязательства.

2.1.2. Оператор обязуется:

2.1.2.1. Соблюдать условия настоящих Правил, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства.

2.1.2.2. Выплачивать БАНКУ, БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ, АГЕНТУ, ОПЕРАТОРУ ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ вознаграждение в порядке, предусмотренном в соответствующем ДОГОВОРЕ ПРИСОЕДИНЕНИЯ каждого УЧАСТНИКА СИСТЕМЫ. Соблюдать условия настоящих ПРАВИЛ, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства.

2.1.2.3. Организовывать работу Системы с участием Участников, в том числе в виде заключения Договоров Присоединения с Участниками Системы, определять Тариф Системы и вознаграждение каждого из Участников .

2.1.2.4. Организовать работу Колл-Центра.

2.1.2.5. Осуществлять распространение Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты Системы за исключением Банковских Карт самостоятельно, а также с участием третьих лиц.

2.1.2.6. Своевременно вводить в Систему информацию в части, касающейся полномочий и функций Оператора, определенных настоящими Правилами и приложениями к нему, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение установленного Системой формата и своевременность ввода данных, в том числе заполнение Справочников, Реестров Транспортных Карт и информации, позволяющей осуществить Авторизацию.

2.1.2.7. В случае выявления фактов ненадлежащих и/или неправомерных действий Участника Системы по обслуживанию Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты и/или исполнению ими своих обязательств перед Пользователями приостанавливать обслуживания данных Участников в Системе.

2.1.2.8. В случае выявления обнаружения фактов обслуживания карт, незарегистрированных в Системе, блокировать обслуживание Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты за исключением Банковских Карт данных Пользователей и незарегистрированных карт.

2.1.2.9. Информировать Пользователей об изменении тарифов на услуги по информационному и технологическому обслуживанию Пользователей в Системе, оказываемые Оператором Пользователям, изменении тарифов Перевозчиков и Правил Пользования Транспортной Картой путем размещения соответствующей информации на сайте Оператора.

2.1.2.10. Включать Транспортную Карту и (или) специальный вид Транспортной Карты за исключением Банковской Карты в Стоп-Лист и блокировать возможность совершения операций с такой Транспортной Картой в случае получения соответствующего заявления Пользователя, а также в случаях невыполнения Пользователем условий Правил Пользования Транспортной Картой.

2.1.2.11. В целях предотвращения мошенничества включать Транспортную Карту и (или) специальный вид Транспортной Карты в Стоп-Лист и блокировать возможность совершения операций с такой Транспортной Картой в случае получения информации о признаках, позволяющих судить о несанкционированном использовании Транспортной Карты и (или) специальным видом Транспортной Карты и ее несанкционированных производных.

2.1.2.12. Вести учет распространения, обращения и изъятия из обращения Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты, формировать с использованием АРМ Реестры Транспортных Карт, контролировать наличие некорректных Транзакций.

2.1.2.13. Осуществлять работу по претензиям Пользователей и отвечать за взаимодействие с другими Участниками Системы по рассмотрению и разрешению спорных ситуаций, связанных с обслуживанием Пользователей.

2.1.2.14. Обеспечивать Авторизацию в Системе Участников, обработку, хранение и регламентное распространение загружаемых в Системе сведений, а также регламентированный доступ к ним Участников Системы.

2.1.2.15. Заблаговременно не позднее 30 (Тридцати) календарных дней до вступления в действие изменений информировать Пользователей путем размещения в сети Интернет информации об изменении тарифов за оказание услуг по информационному и технологическому обслуживанию Пользователя в Системе.

2.1.2.16. Размещать информацию об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте Оператора заблаговременно с последующим обязательным направлением Участникам Официального Уведомления Оператора таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнение Участником своих обязательств перед Оператором.

2.1.2.17. В случае установления Оператором или получения письменного уведомления от Участника Системы, факта разглашения Критичной Информации он обязуется немедленно письменно уведомить об этом Процессинговый центр посредством любого средства связи, позволяющего в максимально короткий срок письменно сообщить Процессинговому центру о Компрометации Критичной Информации.

2.1.2.18. В случае установления Оператором факта разглашения Критичной Информации немедленно письменно уведомить об этом Процессинговый центр посредством любого средства связи, позволяющего в максимально короткий срок письменно сообщить о Компрометации Критичной Информации.

2.2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

2.2.1. Перевозчик имеет право:

2.2.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Договора Присоединения и Правилами работы Системы.

2.2.2. Перевозчик обязуется:

2.2.2.1. При предъявлении для Регистрации проезда Транспортной Карты обслуживать Пользователей Системы в соответствии нормативно правовыми актами устанавливающими правилами осуществления пассажирских перевозок, настоящими Правилами, правилами пользования Транспортной Картой и (или) специальными видами Транспортной Карты и тарифами, установленными Перевозчиком и размещенными в Системе Оператором.

2.2.2.2. Обеспечить установку и функционирование ТРАНСПОРТНЫХ ТЕРМИНАЛОВ для обслуживания ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ во всех единицах подвижного состава на всех маршрутах, обслуживаемых ПЕРЕВОЗЧИКОМ, а также РАБОЧИХ МЕСТ для сбора и передачи в СИСТЕМУ ФАЙЛОВ ТРАНЗАКЦИЙ.

2.2.2.3. Использовать для Регистрации проезда по Транспортным Картам и (или) специальным видам Транспортной Карты только исправное оборудование.

2.2.2.4. Ежемесячно осуществлять с ОПЕРАТОРОМ сверку расчетов за отчетный месяц в рамках СИСТЕМЫ.

2.2.2.5. Предоставить право Оператору и (или) Оператору Транспортных Единиц являться уполномоченным лицом ПЕРЕВОЗЧИКА, действующим от имени и за счет ПЕРЕВОЗЧИКА в части оказания услуг по продаже билетов в электронном виде с участием в расчетах ПЕРЕВОЗЧИКОВ;

2.2.2.6. В полном объеме нести имущественные риски, возникшие в результате принятых к обслуживанию Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты Системы, до внесения Оператором в Стоп-Лист, а также в результате принятых к обслуживанию карт, не зарегистрированных в Системе.

2.2.2.7. Выплачивать ОПЕРАТОРУ вознаграждение за услуги, оказываемые в рамках СИСТЕМЫ, в порядке, определенном ДОГОВОРОМ ПРИСОЕДИНЕНИЯ.

2.2.2.8. Вводить в Систему, установленную Правилами информацию в части, касающейся полномочий и функций Перевозчика, определенных настоящими Правилами обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение формата и своевременность ввода данных, в том

числе Справочников Системы, Файлов Транзакций, информации о выданных кондукторам Транспортных Терминалах и прочее. Своевременно сообщать Оператору информацию об изменении маршрутов и тарифов, установленных на них.

2.2.2.9. По письменному требованию ОПЕРАТОРА в срок не более 5 (Пять) рабочих дней предоставить ОПЕРАТОРУ документы, заверенные надлежащим образом, необходимые ОПЕРАТОРУ для исполнения требований установленных Федеральным законом от 07.08.2001 N 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

2.3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА-ЭКВАЙЕРА

2.3.1. *Банк-Эквайер имеет право:*

2.3.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Договора Присоединения и настоящими Правилами.

2.3.1.2. Запрашивать и получать необходимую информацию от УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ для выполнения своих функций;

2.3.1.3. Совершенствовать технологию и способствовать развитию СИСТЕМЫ;

2.3.2. *Банк-Эквайер обязуется:*

2.3.2.1. Осуществлять эквайринг БАНКОВСКИХ КАРТ в соответствии с условиями договора эквайринга, заключенного с ОПЕРАТОРОМ по форме, установленной БАНКОМ-ЭКВАЙЕРОМ.

2.3.2.2. Осуществлять АВТОРИЗАЦИЮ ТРАНЗАКЦИЙ Регистрации проезда по БАНКОВСКОЙ КАРТЕ.

2.3.2.3. Включать БАНКОВСКИЕ КАРТЫ в СТОП-ЛИСТ в случае отсутствия успешной АВТОРИЗАЦИИ ТРАНЗАКЦИИ Регистрации проезда по такой карте, а также своевременно в автоматическом режиме уведомлять ПРОЦЕССИНГОВЫЙ ЦЕНТР о данном факте;

2.3.2.4. Соблюдать законодательство Российской Федерации и условия ПРАВИЛ СИСТЕМЫ, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства.

2.3.2.5. Обеспечить эквайринг БАНКОВСКИХ КАРТ в СИСТЕМЕ круглогодично в автоматическом режиме, обеспечивая непрерывный круглосуточный режим работы, за исключением регламентных остановок для проведения процедур технического обслуживания.

2.3.2.6. Включать БАНКОВСКИЕ КАРТЫ в СТОП-ЛИСТ в случае отсутствия успешной АВТОРИЗАЦИИ ТРАНЗАКЦИИ Регистрации проезда по такой карте, а также своевременно в автоматическом режиме уведомлять ОПЕРАТОРА о данном факте.

2.4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА

2.4.1. Банк имеет право:

2.4.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Договора присоединения и настоящими Правилами.

2.4.1.2. Направлять Участникам запросы на предоставление документов и информации, письменных пояснений, необходимых для осуществления переводов денежных средств в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, регулирующего порядок приема переводов физических лиц.

2.4.1.3. Удерживать при расчетах с Оператором транспортных единиц суммы ошибочно переведенных средств с направлением Оператору транспортных единиц уведомления с указанием номера платежного поручения и суммы удержаний.

2.4.1.4. Привлекать третьих лиц (БПА или иные кредитные организации) для участия в оказании услуг по переводу денежных средств Пользователей в адрес Оператора транспортных единиц.

2.4.2. Банк обязуется:

2.4.2.1. Осуществлять прием денежных средств (платежей) ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в целях увеличения ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ используемые ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в оплату услуг пассажирской перевозки в рамках СИСТЕМЫ и перечислять их ОПЕРАТОРУ ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ, в том числе по СБП.

2.4.2.2. Исключить доступ к информации должностным лицам Банка, которые непосредственно не связаны с работой в Системе.

2.4.2.3. В момент совершения перевода по распоряжению Пользователя в рамках Системы выдать Пользователю документ, предусмотренный банковским законодательством.

2.4.2.4. При обращении Пользователя к Банку с целью Подключения к Системе, Пополнения Транспортной Карты совершать действия, предусмотренные настоящими Правилами, в установленном порядке и сроки.

2.4.2.5. Вводить в СИСТЕМУ информацию в момент совершения операции ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ.

2.4.2.6. Вводить в СИСТЕМУ, установленную настоящими ПРАВИЛАМИ информацию в части, касающейся полномочий и функций БАНКА, определенных настоящими ПРАВИЛАМИ, обеспечивать

соблюдение формата и своевременность ввода данных.

2.4.2.7. В полном объеме нести имущественные риски по возмещению возникших у УЧАСТНИКОВ убытков, возникших по вине БАНКА.

2.4.2.8 Ежедневно, в рабочие дни, предоставлять Оператору и Оператору транспортных единиц доступ к электронным реестрам переводов денежных средств Пользователей за предыдущий день.

2.5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ АГЕНТА

2.5.1. АГЕНТ имеет право:

2.5.1.1. На обслуживание в СИСТЕМЕ в соответствии с условиями ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ и настоящими ПРАВИЛАМИ.

2.5.1. АГЕНТ обязуется:

2.5.2.1. Осуществлять прием денежных средств (платежей) ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в целях увеличения ОСТАТКОВ ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ, используемых ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в оплату услуг пассажирской перевозки в рамках СИСТЕМЫ и перечислять их ОПЕРАТОРУ ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ.

2.6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ

2.6.1. ОПЕРАТОР ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ имеет право:

2.6.1.1. На обслуживание в СИСТЕМЕ в соответствии с условиями ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ и настоящими ПРАВИЛАМИ.

2.6.2. ОПЕРАТОР ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ обязуется:

2.6.2.1. Осуществлять прием денежных средств (платежей) от АГЕНТА, БАНКА, поступающих от ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в целях увеличения ОСТАТКОВ ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ, используемых ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в оплату услуг пассажирской перевозки в рамках СИСТЕМЫ и перечислять их ПЕРЕВОЗЧИКАМ.

2.6.2.2. В рамках принятых обязательств, открыть отдельный счёт (не обременяемый) в кредитной организации, в целях учёта принятых средств.

2.7. ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ

2.7.1. Участник Системы имеет право:

2.7.1.1. В рамках Системы и в соответствии с настоящими Правилами и на основании разрешительных документов осуществлять свою деятельность.

2.7.1.2. Участвовать в информационном и технологическом взаимодействии в Системе в соответствии с настоящими Правилами.

2.7.1.3. Руководствуясь статьей 450.1 Гражданского кодекса РФ, в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть Договор Присоединения, направив Оператору соответствующее уведомление в письменной форме и с указанием причины расторжения не менее чем за 1 (Один) календарный месяц до даты расторжения. Однако Участник обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме все свои обязательства перед Оператором, Оператором Транспортных Единиц и другими Участниками, возникшие до момента расторжения Договора.

2.7.2. Участник Системы обязуется:

2.7.2.1. Соблюдать условия настоящих Правил, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства в соответствии со статусом Участника.

2.7.2.2. Для начала работы в Системе организовать у себя установку АРМ и обеспечить канал связи, необходимый для информационного и технологического взаимодействия в Системе.

2.7.2.3. Нести самостоятельно все расходы по обслуживанию АРМ и обеспечению устойчивого канала связи с Системой.

2.7.2.4. В соответствии с действующим законодательством довести всю необходимую информацию до сведения Пользователей, обратившихся к Участнику (путем размещения в доступных местах информационных материалов по форме, предоставляемой Оператором), и разъяснить им любым доступным для Участника способом порядок и правила обслуживания Пользователей в Системе, в том числе Правила Пользования Транспортной Картой или Правила Пользования специальными видами Транспортных Карт, а также последствия несоблюдения Пользователем таких правил.

2.7.2.5. Доступными способами доводить до Пользователей информацию о своем участии в работе

Системы.

2.7.2.6. Своевременно и за свой счет изменять АРМ при изменении требований к АРМ и каналу Связи, а также обучать сотрудников, уполномоченных на совершение операций в Системе.

2.7.2.7. Регулярно знакомиться с изменениями в Правилах, Требованиях к Автоматизированному Рабочему Месту и Каналу Связи.

2.7.2.8. Уведомлять Оператора об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов заблаговременно таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнение другими Участниками своих обязательств перед Участником.

2.7.2.9. Уведомлять Оператора в установленном порядке обо всех обнаруженных нарушениях и сбоях в работе Системы.

2.7.2.10. Не позднее 5 (Пяти) банковских дней с момента завершения осуществления своей деятельности в Системе (расторжения Договора Присоединения) завершить проведение окончательных расчетов в Системе.

2.7.2.11. В случае установления Участником Системы факта разглашения Критичной Информации немедленно письменно уведомить об этом Оператора посредством любого средства связи, позволяющего в максимально короткий срок письменно сообщить Оператору о Компрометации Критичной Информации.

2.7.2.12. Участник Системы, по любым причинам прекращающий свое участие в Системе, обязан в течение 60 (Шестидесяти) рабочих дней со дня направления Оператору или получения от Оператора уведомления о прекращении участия в Системе произвести сверку взаиморасчетов с теми Участниками Системы, с которыми он осуществлял взаимодействие в рамках своей деятельности в Системе, и исполнить обязательства, выявленные в результате сверки взаиморасчетов. По результатам исполнения обязательств, Участниками подписывается Акт о завершении расчетов и отсутствии претензий.

2.7.2.13. Участник Системы не вправе:

1) расценивать получение прав использования программами для ЭВМ, как предоставление каких-либо прав помимо прав, предусмотренных настоящими Правилами;

2) вносить изменения в программы для ЭВМ, а также осуществлять исправление явных ошибок;

3) воспроизводить и преобразовывать объектный код в исходный текст (декомпилировать программы для ЭВМ) или поручать иным лицам осуществлять эти действия, в том числе если они необходимы для достижения способности к взаимодействию независимо разработанной программы для ЭВМ с другими программами, которые могут взаимодействовать с декомпилируемой программой;

4) перерабатывать (модифицировать) программы для ЭВМ.

2.7.2.14. Участник Системы обязуется не распространять, не сдавать в аренду, не публиковать, не копировать, не продавать, не отчуждать иным образом, не передавать третьим лицам всю информацию, прямо или косвенно касающуюся технологии работы программ для ЭВМ, в любой возможной форме ее нанесения и фиксации на материальных носителях (бумажных, электронных и прочих, позволяющих записывать, считывать, копировать и воспроизводить информацию), в том числе: техническую документацию, схемы, чертежи.

2.7.2.15. Участники Системы, как стороны по договору, обязаны по письменному требованию любой из сторон в срок не более 10 (Десяти) рабочих дней предоставить документы, заверенные надлежащим образом, необходимые для исполнения требований, установленных Федеральным законом от 07.08.2001 N 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма», направив их по согласованным каналам связи.

2.7.2.16. Предоставление УЧАСТНИКУ права использования программ для ЭВМ в рамках ПРАВИЛ, не налагает на ОПЕРАТОРА обязанности предоставлять УЧАСТНИКУ объектный код и исходный текст программ для ЭВМ.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И ОПЛАТЫ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ В СИСТЕМЕ

3.1. Размер вознаграждения и порядок оплаты каждого из Участников Системы определяется Оператором и устанавливается соответствующими Договорами Присоединения и приложениями к ним.

3.2. Все переводы в рамках Системы производятся только в валюте Российской Федерации.

3.3. Тариф Системы рассчитывается исходя из вознаграждения каждого из Участников, указанных в настоящем разделе Правил, а также суммы вознаграждения Оператора, а также суммы вознаграждения Процессингового центра по отдельному договору.

3.4. Вознаграждение, установленное в рамках Системы Банку-Эквайеру, Банку, Агенту, Оператору, Оператору Транспортных Единиц выплачивается согласно Договору Присоединения.

3.5. Вознаграждение Оператору за информационные и технологические услуги, оказываемые Пользователям в рамках СИСТЕМЫ, выплачивается ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ единовременно, при

Подключении Транспортной Карты или специального вида Транспортной Карты за исключением Банковской Карты. Пользователь уплачивает вознаграждение Оператору в размере и в порядке, определенных в Правилах пользования Транспортной Картой или специальным видом Транспортной Карты за исключением Банковской Карты.

3.6. Вознаграждение БПА, которых привлек БАНК, выплачивается БАНКОМ в соответствии с условиями отдельных договоров с БПА.

3.7. Вознаграждение ОПЕРАТОРУ ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ за оказание услуг по приему платежей от АГЕНТА, БАНКА, выплачивается ОПЕРАТОРОМ в соответствии с условиями ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ ОПЕРАТОРА ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ.

3.8. Вознаграждение БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ за оказание услуг эквайринга и осуществление Переводов денежных средств по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в адрес ОПЕРАТОРА, выплачивается ОПЕРАТОРОМ в соответствии с условиями договора эквайринга, заключенного по форме, установленной БАНКОМ-ЭКВАЙЕРОМ и на основании ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА-ЭКВАЙЕРА.

3.9. Вознаграждение АГЕНТУ за оказание услуг по приему платежей от физических лиц выплачивается ОПЕРАТОРОМ ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ в соответствии с условиями ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ АГЕНТА.

3.10. Сумма денежных средств, полученная от Оператора Транспортных Единиц Перевозчиками в счет оплаты Пользователями услуг пассажирской перевозки, за вычетом Тарифа Системы, подлежит учету Перевозчиками в размере суммы денежных средств, эквивалентной стоимости проезда.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств в соответствии с действующим законодательством, настоящими Правилами, Договором Присоединения.

4.2. Оператор не несет ответственность за нарушения в работе Системы и убытки Участников, возникшие вследствие:

4.2.1. Недостоверности, неполноты, несоответствия формата или несвоевременности ввода Участником информации в Систему;

4.2.2. Неквалифицированного обслуживания, использования или неисправности Автоматизированного Рабочего Места Участника, некачественного использования Участником программно-аппаратного комплекса Системы, в том числе несогласованной с Оператором модификации программ для ЭВМ Системы или установки на Автоматизированное Рабочее Место Участника несогласованного с Оператором дополнительного оборудования или программ для ЭВМ.

4.2.3. Незаконного доступа к Системе неуполномоченного лица или воздействия на программы для ЭВМ Системы вредоносной программы.

4.3. Все споры Сторон, связанные с работой в Системе, должны быть урегулированы в досудебном (претензионном) порядке путем переговоров. Если возникший спор невозможно разрешить путем переговоров в течение 30 (Тридцати) рабочих дней с момента его возникновения, Сторона, считающая свои права нарушенными, вправе передать его на рассмотрение суда в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.4. Оператор не является поручителем и не гарантирует Участнику иным образом надлежащее исполнение другими Участниками принятых на себя обязательств.

4.5. В случае спора между Участниками Оператор по письменному запросу Участника, состоящего в споре, представляет ему подтверждение участия спорящих Участников в Системе, а также иную информацию, содержащуюся в Системе, если Участник представит разумное обоснование ее необходимости для урегулирования спора и гарантирует конфиденциальность.

4.6. Если иная мера ответственности не установлена Правилами, при нарушении Оператором Транспортных единиц срока уплаты любого установленного Правилами или Договором Присоединения вознаграждения, Сторона, которой причитается такое вознаграждение, вправе предъявить нарушителю требование об уплате пени в размере 0.1% (Ноля целых одной десятой процента) от суммы, подлежащей оплате, за каждый день просрочки вплоть до момента погашения задолженности, а нарушитель обязан оплатить обоснованное требование об уплате пени.

4.7. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения порядка расчетов, установленных настоящими Правилами ответственность несет лицо, нарушившее установленный настоящими Правилами порядок расчетов, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Правилами,

4.8. Ответственность за нарушения в работе Системы и убытки Участников Системы, возникшие в результате: а) незаконного доступа неуполномоченного лица к конфиденциальной информации в Системе, б) воздействия на программное обеспечение Системы вредоносной программы, в)

неправомерных действий (бездействий) работников соответствующего Участника Системы, уполномоченных на совершение операций в Системе, с использованием Критичной Информации, принадлежащей соответствующему Участнику Системы, несет соответствующий Участник Системы.

4.9. В случае потери, использования, модификации или Компрометации Критичной Информации, повлекшей нарушения в работе Системы и причинению убытков Центру, Участникам Системы, Участник Системы возмещает потерпевшей стороне все убытки (реальный ущерб), вызванные такими действиями.

4.10. Стороны не применяют ст. 317.1 ГК РФ в рамках Системы.

4.11. Оператор несет ответственность за некорректность предоставления информации для совершения операций Активации и Проверки остатка Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортных Карт за исключением Банковских Карт.

4.12. Оператор несет ответственность за безопасность приема, обработки и рассылки информации в Системе, организуемых в рамках взаимодействия Участников при работе в Системе. Безопасность информации в Системе обеспечивается Оператором путем применения технических средств для защиты информации. В случае нарушения безопасности информации в Системе по вине Оператора, Оператор возмещает Участникам Системы убытки в размере, подтвержденном документально и согласованном Сторонами.

4.13. ПЕРЕВОЗЧИКИ несут ответственность за Регистрацию проезда в СИСТЕМЕ с использованием БАНКОВСКОЙ КАРТЫ, по оплате которой, получено одобрение от банка-эмитента БАНКОВСКОЙ КАРТЫ.

5. ФОРС-МАЖОР

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств при возникновении обстоятельств непреодолимой силы, влияющих на исполнение Сторонами принятых на себя обязательств, возникших вследствие событий чрезвычайного характера, которые невозможно было ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

5.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые Стороны не могут оказать влияния и за возникновение которых они не несут ответственность, например, землетрясения, наводнения, ураганы и другие стихийные бедствия, войны, военные действия, пожары, аварии, а также постановления или распоряжения органов государственной власти и управления.

5.3. Сторона, которая не в состоянии выполнить принятые на себя обязательства в силу возникновения обстоятельств непреодолимой силы, обязана немедленно информировать Оператора, Центр и других Участников Системы, чьи интересы могут быть нарушены, о наступлении таких обстоятельств, сообщить данные о характере обстоятельств, дать оценку их влияния на исполнение своих обязательств и сообщить возможный срок их исполнения. Оператор размещает данную информацию в Системе в течение 1 (Одного) рабочего дня с момента ее получения.

6. ИНЫЕ УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

6.1. В целях развития, совершенствования и сохранения функциональности СИСТЕМЫ, ОПЕРАТОР вправе изменять ПРАВИЛА, не нарушая общую правовую и техническую целостность и принципы, изложенные в настоящих ПРАВИЛАХ СИСТЕМЫ.

6.2. Оператор вправе, с учетом развития технологических процессов, модернизировать АРМ Системы, в связи с чем, в соответствии с Правилами, определять и изменять Требования к Оборудованию АРМ и каналам связи (Приложение №1 к Правилам), не изменяя в одностороннем порядке целей использования АРМ.

6.3. Изменения в документы, указанные в пунктах 6.1, 6.2. Правил, размещаются Оператором в общедоступном режиме в сети Интернет по адресу www.trcard.ru не менее чем за двадцать рабочих дней до их вступления в силу.

6.4. В течение 5 (Пяти) рабочих дней с момента размещения документов в сети Интернет по адресу www.trcard.ru согласно п. 6.3. Правил, Оператор обязан направить в адрес каждого Участника Официальное Уведомление Оператора.

6.5. В случае если Участник не расторгает Договор Присоединения по причине внесения Оператором изменений в Правила в срок до момента вступления в силу соответствующих изменений, то Участник считается полностью акцептовавшим такие изменения с момента их вступления в силу, и с этого момента Участники и Оператор обязуются руководствоваться измененными Правилами Системы.

6.6. В случаях, если это не противоречит целям создания юридического лица или регистрации индивидуального предпринимателя, а также нормам законодательства Российской Федерации, Участник

Системы вправе участвовать в Системе одновременно в нескольких статусах при условии заключения соответствующих Договоров Присоединения, а также вступать в разные виды договорных отношений.

6.7. Любой из Участников Системы обязан размещать информацию о предоставлении Пользователям услуг в рамках Системы и возможностях их оплаты, о деятельности Участников Системы в местах, доступных Пользователям для ознакомления без заключения дополнительных договоров.

Приложения к Правилам Системы:

Приложение №1 - Требования к оборудованию автоматизированных рабочих мест и каналам связи;

Приложение №2 – Договор присоединения Перевозчика;

Приложение №3 – Договор присоединения Банка;

Приложение №4 - Договор присоединения Банка-Эквайера;

Приложение №5 – Договор присоединения Агента;

Приложение №6 – Договор присоединений Оператора Транспортных Единиц;

Приложение №7 – Список Специальных видов Транспортной Карты.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«Электронный проездной – Челябинская область»
ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ РАБОЧИХ МЕСТ И КАНАЛАМ СВЯЗИ
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.1.: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ ДЛЯ
ОПЕРАТОРА СИСТЕМЫ

Аппаратная конфигурация ПК

Параметры	Описание
Производительность процессора, не менее	Intel Pentium с частотой 1500 MHz (или более мощный)
Объем оперативной памяти (RAM), не менее	рекомендуется 2048 Мбайт, или более
Объем дискового пространства (HDD), не менее*	50 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее 15"
Порты ввода/вывода	1 Serial, 2 usb, 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь, 3.5" FDD
Оборудование для подключения к СПД	Сетевая карта, модем или терминальный адаптер сети ISDN (в зависимости от типа подключения)

Специализированное оборудование

Параметры	Описание
Специализированное оборудование	Блок питания транспортного мобильного терминала NEW 8210 MSAM карта

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Windows 7 и выше
Интернет эксплорер	MS Internet Explorer 8.0, включены возможности использования ActiveX и модулей подключений. InternetExplorer версии 10.0 не поддерживается
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к СПД	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС Windows 7 и выше

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Программное обеспечение	Программное обеспечение - «АРМ Управление инфраструктурой»

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не ниже 512 Kb/s.
Интернет	Белый статический IP адрес

Техническая документация Процессингового центра

Параметры	Описание
Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.2.: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ ДЛЯ ОПЕРАТОРА (РСТК)

Системы безналичной оплаты проезда в пассажирском транспорте Челябинской области

База данных:

1. База данных: Oracle Database 11g Standard Edition 11.2.0.4 Patch 28317183
2. Платформа: SPARC, x86
3. ОС: Oracle Solaris 11.3 SPARC/x86, SUSE Linux Enterprise Server 12 SP3 x86-64
4. Oracle Client 11.2.0.4 x32 (для подсистемы FIO) для платформы x86
5. Платформа развития 7.3.4.0

Примечание: Для табличных пространств IDX и USERS рекомендуется размер экстенда 128 Кб.

ПО терминального сервера (рабочее место оператора)

1. Microsoft Windows Server Standard 2016 (Desktop Experience Features, Russian Language Pack)
2. Microsoft Visual C++ 2010 x86 RUS
3. Microsoft Visual C++ 2013 x86 RUS
4. Microsoft Access Database Engine 2010 x86 ENG
5. Microsoft Office 2016 RUS или LibreOffice 6.2.0 RUS
6. Adobe Reader X 10 RUS
7. Oracle Client 11.2.0.4 x86
8. Oracle Net
9. Oracle Objects for OLE
10. Oracle Provider for OLE DB
11. Oracle OLEDB 11.2.0.4 x64
12. Рабочее место 2.7.0 (с версии РСТК 2.12.2, build 2.12.0) (2.5.0 (до версии РСТК 2.9.0), 2.6.0 (с версии РСТК 2.9.0))
13. CheckUec - для каждого региона используется своя версия утилиты.
14. JavaCard если используется считыватель *ACR1281U*
15. gascp 1.29.11
16. tkr_crypto-1.0.0 если используются банковские карты

ПО локального компьютера оператора

1. Microsoft Windows 10 RUS
2. Фотоприложение 2.6.1 (если необходимо использование ПО "Фотоприложение")
3. CheckUec (если необходимо использование считывателя SNT-111). Для каждого региона используется своя версия утилиты

Требования от программного продукта к серверу базы данных

(минимальные требования для целей по разработке и тестированию продукта)

ОЗУ расчетное	ОЗУ комфортное	HDD (Gb)	Количество процессоров (min)
4Gb	8Gb	100Gb	2

Требования от программного продукта к рабочей станции

1. ОС: Microsoft Windows 10
2. Разрешение экрана: не менее 1024x768 65536 цветов
3. Жесткий диск рабочей станции: не менее 100 Гб свободного пространства
4. Оперативная память: не менее 4 Гб
5. Процессор: не менее 1 ГГц
6. Сетевая карта: со скоростью передачи данных не менее 10 Мбит/сек
7. USB: от 4 до 7 разъемов, без использования разветвителя. Количество разъемов для каждой рабочей станции должно определяться в зависимости от количества периферийных устройств, которые будут использоваться: мышь, клавиатура, карт-принтер, обычный принтер, считыватель SNT, веб-камера, сканер и т.д.).

Каждой рабочей станции при необходимости требуется следующее периферийное оборудование:

1. *HP Scanjet G2410* - планшетный сканер формата А4 для сканирования страниц паспорта (или любые сканеры с поддержкой протокола TWAIN)
2. *Web-камера Microsoft LifeCam Studio USB 2.0, Full HD1080 p(1920*1080), 8Mpix foto, автофокус* - Web-камера для фотографирования граждан-заявителей в ППВ
3. *Любой лазерный принтер формата А4* - принтер для печати заявлений
4. *SMART 50* - карт-принтер для печати графической информации на карты
5. *SNT-111* - считыватель для чтения PAN, UID транспортных карт
6. *ACR1281U-C1 (C6)* - считыватель для чтения банковских и транспортных карт

Требования к сетевому оборудованию и каналам связи

Работа операторов в ПК «РСТК» должна быть обеспечена через удаленные рабочие станции, которые должны быть подключены к широкополосным каналам сети Internet (online-соединение) в конфигурации «тонкого клиента».

В качестве маршрутизаторов и файрволлов рекомендуется использовать оборудование Cisco, моделей, соответствующих пропускным способностям каналов связи.

Коммутаторы должны обеспечивать возможность организации внутренних и внешних VPN сетей, для обеспечения требований по безопасности и пропускной способности внутренней и внешней сети.

Для функционирования АРМов «РСТК» необходимо подключение в режиме online к терминальному серверу. Для рабочей станции должен быть обеспечен «прозрачный» доступ к терминальному серверу по протоколу TCP/IP через синхронные или асинхронные каналы связи. При этом для организации асинхронного канала может использоваться 2-х проводная выделенная или коммутируемая линия, сеть ISDN, либо сеть Internet. Для организации синхронного канала может использоваться 2-х или 4-х проводная выделенная линия. При подключении через каналы Internet должно быть организовано защищенное соединение.

В случае асинхронных каналов используется PPP протокол, а для синхронных каналов может использоваться более широкий спектр протоколов – PPP, Frame Relay и X.25.

Требования к оборудованию подсистемы РСТК

Считыватель смарт-карт, SNT или аналог

№ п/п	Параметр	Значение
1.	Бесконтактный ридер	MIFARE Classic 1K, MIFARE Plus, MasterCard PayPass, VISA PayWave, МИР, ISO 14443 A & B
2.	Поддержка модулей безопасности	Не менее 2-х
3.	Память	не менее 64 MB
4.	Внешние порты	Наличие USB
5.	Питание	5В (через USB от персонального компьютера, к которому подключено устройство)
6.	Диапазон рабочих температур	от 0 до 45°C и влажности: 10 ~ 80%.
7.	Условия хранения	от -40 ~ 50°C (при относительной влажности воздуха до 80 % при температуре 35 °C)

Карт-принтер (в случае персонализации социальных транспортных карт на местах)

Технические требования карт-принтера SMART 50 или аналог

№ п/п	Параметр	Значение
1.	Метод печати	Dye-Sublimation или термотрансфер. Полноцветная или монохромная печать в край карты
2.	Монохромная печать	Да
3.	Полноцветная печать	Да, с ламинированием
4.	Разрешение	300 dpi
5.	Скорость	22 сек. (164 карт/час) макс. 18 сек. (макс. 200 карт/час)- полноцветная печать 5 сек. (720 карт / час)- монохромная печать
6.	Печать в край	Да
7.	Переверотное устройство	стандартное, в двусторонней модели Smart 50 Dual
8.	Штрих-код	Из драйвера Windows, управление из программного обеспечения

9.	Количество цветов	До 16,7 миллионов цветов
10.	Фронтальный загрузчик	100 карт (0.76 мм ISO CR-80)
11.	Выгрузчик фронтальный	40 карт (0.76 мм)
12.	Материал	PVC, композитные материалы, ПЭТ, с покрытием PVC
13.	Толщина карт (автоматически регулируется загрузчиком)	0,38 мм - 1,00 мм
14.	Кодирование магнитной полосы	Чтение/кодирование HiCo и LoCo (ISO 7811), 1-я, 2-ая и 3-я дорожки
15.	Контактная площадка для кодирования чипа	ISO 7816 (ID-1) SIM Type –ISO 7816 (ID-000)
16.	Кодировщик бесконтактных смарт-карт	MIFARE, ISO 14443 (TYPE A/B), ISO 15693, DESFIRE, iCLASS
17.	Кодировщик проксимити-карт	HID – read-only
18.	Интерфейс	USB-порт, Ethernet -опционально
19.	Программное обеспечение “Smart Design”	Да (входит в комплект). Возможность макетирования и кодирования карты, печать текстов и графики, кодирование магнитной полосы, печать штрих-кодов.
20.	Программное обеспечение “Smart DB”	Да (входит в комплект поставки). Возможность работы с базами данных.
21.	Драйвер Windows	Microsoft Windows 2000/2003/XP/ Vista/7, Mac OS, Linux
22.	Память	64 Mb
23.	Температура работы	От 0 до 50 °C
24.	Электричество	100-240 VA/C, 50-60 Гц
25.	Размеры	Single: 170мм x 420мм x 195мм Dual : 170мм x 510мм x 195мм
26.	Вес	Single: 4.5 кг Dual: 5.5 кг
27.	Гарантия	2 года

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.3: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ
СИСТЕМЫ СБОРА ПЛАТЕЖЕЙ (ПОПОЛНЕНИЯ, ПОДКЛЮЧЕНИЯ/ПОКУПКИ
ТАРИФНЫХ УСЛУГ) АГЕНТОВ**

Терминал пополнения

Параметры	Описание
Система сбора платежей	Специализированное Устройство самообслуживания, веб-сервис (мобильное приложение, сайт и пр.), предоставляемое Агентом

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Программное обеспечение Агента

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Специализированное ПО	ПО «Сервис удаленного обслуживания транспортного приложения»

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность каналов	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не менее 256 Кбит/с, рекомендуемая пропускная способность 512 Кбит/с (допускается использование GPRS-каналов) Доступ в Интернет должен быть обеспечен в on-line (онлайн – режиме реального времени) режиме

Техническая документация ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА

Параметры	Описание
Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа, предоставляется Субагентом

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.4: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ КОНДУКТОРА
(ПЕРЕВОЗЧИКА)**

Транспортные терминалы кондукторной схемы обслуживания

Параметры	Описание
Оборудование	Мобильный транспортный терминал NEW8210, aQsi 5, aQsi Cube, Valitek lite

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Программное обеспечение завода-изготовителя

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Наименование ПО	ПО «Мобильный транспортный терминал» на базе Linux и\или ПО «Мобильный транспортный терминал» на базе Android и\или ПО «Бескондукторный транспортный терминал» и\или «Консоль водителя» на базе Android

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала (при проведении сеанса связи через GPRS)	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не ниже 128 Kb/s Размер месячного трафика на один терминал – максимально до 150 Мбайт Сим-карта должна быть со статическим адресом, белым или в выделенном APN.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«Электронный проездной – Челябинская область»
(ФОРМА ДОГОВОРА)

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА № _____
К ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ «ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОЕЗДНОЙ»

г. _____

«__» _____ 201_ года

Общество с ограниченной ответственностью «Уралинфотек» именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее «Договор») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы «Электронный проездной» (далее «Правила»), являющимися неотъемлемой частью Договора. Правила размещены на веб-сайте по адресу www.trcard.ru

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение Перевозчика в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Транспортной системе «Электронный проездной» (далее «Система») на условиях Правил.

3. ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

3.1. При предъявлении для Регистрации проезда любой Транспортной Карты обслуживать Пользователей Системы в соответствии с правилами осуществления пассажирских перевозок, принятыми в г. _____, Правилами Системы, Правилами Пользования Транспортной Картой и (или) специальными видами Транспортной Карты и тарифами, установленными Перевозчиком и размещенными в Системе Оператором.

3.2. Перевозчик обязуется выплачивать вознаграждение в размере Тарифа Системы, устанавливаемого Оператором в рамках Системы за перевод денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчика. Срок и порядок оплаты определены в Приложении №1 к настоящему Договору.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.

4.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, Перевозчик подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Правила в порядке, установленном Правилами, предварительно согласовав изменения с Перевозчиком в письменном виде.

5.2. Со стороны Перевозчика ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____). ПЕРЕВОЗЧИК обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном

виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

5.3. Со стороны Оператора ответственным сотрудником является _____
(конт. тел.: _____).

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Оператор:
ООО «Уралинфотек»
Почтовый адрес:
ИНН:
КПП:
ОГРН:
Расчетный счет:
БИК:
Кор.счет:

_____/_____/

« ____ » _____ 20__ года

Перевозчик:

Почтовый адрес:
ИНН:
КПП:
ОГРН:
БИК:
Кор.счет:

_____/_____/

« ____ » _____ 20__ года

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 к Договору Присоединения Перевозчика к транспортной системе «Электронный проездной»

№ _____ от « ____ » _____ 20__ года

г. _____

« ____ » _____ 20__ год

ООО «Уралинфотек» именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _____,
действующего на основании _____, с одной стороны, и

_____, именуем ___ в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____,
действующе ___ на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны»,
и каждое в отдельности «Сторона», действуя в рамках Договора присоединения к Транспортной
Системе Электронный проездной № _____ от « ____ » _____ 20__ года (далее - «Договор»)
подписали настоящее приложение о нижеследующем:

1. ПЕРЕВОЗЧИК выплачивает вознаграждение в размере Тарифа Системы, устанавливаемого
ОПЕРАТОРОМ в рамках Системы:

– ___% (____ процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ при
регистрации проезда с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и специальных видов
ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, в том числе специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, за
исключением БАНКОВСКОЙ.

– ___% (____ процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ при
регистрации проезда с использованием специального вида БАНКОВСКОЙ КАРТЫ

плюс

__% (___ процента) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ при регистрации проезда с использованием ДЕЖУРНОЙ КАРТЫ.

2. Вознаграждение, указанное в настоящем Приложении, выплачивается ПЕРЕВОЗЧИКОМ ОПЕРАТОРУ ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ ежедневно путем удержания ОПЕРАТОРОМ ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ из сумм денежных средств, подлежащих перечислению в адрес ПЕРЕВОЗЧИКА.

3. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.

4. Изменение Приложения осуществляется по соглашению Сторон.

Оператор:
ООО «Уралинфотек»
 Почтовый адрес:
 ИНН:
 КПП:
 ОГРН:
 Расчетный счет:
 БИК:
 Кор.счет:

Перевозчик:

 Почтовый адрес:
 ИНН:
 КПП:
 ОГРН:
 БИК:
 Кор.счет:

Заявка № - от « » 20__
 на регистрацию (исключение/изменение) участников: агент/перевозчик
Прошу проверить реквизиты и изменить в случае несовпадения.

Наименование Оператора Системы	ООО «Уралинфотек»
--------------------------------	-------------------

Информация об участниках:

Полное наименование	
Присвоенный идентификатор по АСОП	
Договор присоединения к Правилам	
Процент вознаграждения Оператора	
№ счета и банковские реквизиты (для перевода денежных средств в оплату транспортных услуг):	
Наименование получателя (для указания в платежном поручении)	
Номер расчетного счета	
ИНН получателя:	
КПП получателя:	
Наименование Банка получателя	
Номер корр.счета Банка получателя:	
БИК Банка получателя:	

_____/_____
 (должность , Ф.И.О. и подпись ответственного лица)

Исполнитель: _____
 Тел.: _____

(форма договора)

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА № _____
К ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ «ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОЕЗДНОЙ»

г. _____

« ____ » _____ 20__ года

Общество с ограниченной ответственностью «Уралинфотек», именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «БАНК», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее «Договор») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы «Электронный проездной – Челябинская область» (далее «Правила»). ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу www.trcard.ru.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение Банка в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Системе на условиях Правил.

3. ОБЯЗАННОСТИ БАНКА

3.1. За вознаграждение осуществлять переводы денежных средств Пользователей, в том числе по СБП, в адрес Оператора Транспортных Единиц, используемых Пользователями в оплату услуг пассажирской перевозки в рамках Системы.

3.2. Вознаграждение Банка выплачивается Банку Оператором Транспортных Единиц в размере и порядке, определенном Приложением № 1 настоящему Договору.

4. ПРАВА БАНКА

4.1. Удерживать без распоряжения Оператора Транспортных Единиц суммы причитающейся Банку оплаты за оказанные услуги в размере, указанном в Приложении №1 к настоящему Договору, при переводе денежных средств на счет Оператора Транспортных Единиц.

4.2. Привлекать БПА для участия в оказании услуг по переводу денежных средств Пользователей в адрес Оператора Транспортных Единиц.

5. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

5.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями договора.

5.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

6. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

6.1. Заключив Договор, Банк подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Правила в порядке, установленном Правилами.

6.2. Со стороны Банка ответственным сотрудником является _____ (ФИО, телефон, факс, e-mail). БАНК обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить Оператора о произошедших изменениях.

7. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Оператор:
ООО «Уралинфотек»
Почтовый адрес:
ИНН:
КПП:
ОГРН:
Расчетный счет:
БИК:
Кор.счет:

_____/_____/_____
« ____ » _____ 20__ года

Банк:
Почтовый адрес:
ИНН:
КПП:
ОГРН:
БИК:
Кор.счет:

_____/_____/_____
« ____ » _____ 20__ года

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ДОГОВОРУ ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА
№ _____ ОТ «___» _____ 20__ ГОДА
К ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ «ЭЛЕКТРОННЫЙ
ПРОЕЗДНОЙ»

г. _____ «___» _____ 20__ года

ООО «Уралинфотек» именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и «___» именуемое в дальнейшем «Банк», в лице _____, действующего на основании _____ с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», действуя в рамках Договора присоединения к Транспортной Системе _____ № _____ от «___» _____ 20__ года (далее по тексту - «Договор») подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

1. Оператор Транспортных Единиц оплачивает услуги Банка в размере ____ % (_____) от суммы всех переводов Пользователей, осуществленных Банком и его БПА в пользу Оператора Транспортных Единиц.
- 2 Плата за услуги, предоставляемые Банком, взимается путем удержания Банком денежных средств в размере, указанном в п.1. настоящего Приложения, из суммы переводимых в пользу Оператора Транспортных Единиц переводов Пользователей в момент перечисления денежных средств на счет Оператора Транспортных Единиц.
3. Вознаграждение в рамках Системы выплачивается Банку ежедневно в размере, определенном договором присоединения Оператора Транспортных Единиц.
4. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.
5. Изменение Приложение осуществляется по соглашению Сторон.

Оператор:
ООО «Уралинфотек»
Почтовый адрес:
ИНН:
КПП:
ОГРН:
Расчетный счет:
БИК:
Кор.счет:

Банк:
Почтовый адрес:
ИНН:
КПП:
ОГРН:
БИК:
Кор.счет:

_____/_____/_____

«___» _____ 20__ года

_____/_____/_____

«___» _____ 20__ года

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА-ЭКВАЙЕРА № _____
К ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ «Электронный проездной»

г. ____ « ____ » _____ 20__ го.

ООО «Уралинфотек» именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны и _____, являющееся кредитной организацией по законодательству Российской Федерации (лицензия Банка России № _ от ____ г.) именуемое в дальнейшем «Банк», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, с другой стороны, вместе именуемые «СТОРОНЫ», и каждое в отдельности «СТОРОНА», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в ДОГОВОРЕ, определены Правилами Транспортной системы на территории Челябинской области (далее - «ПРАВИЛА»), являющимися неотъемлемой частью ДОГОВОРА. ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу www.trcard.ru.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом ДОГОВОРА является присоединение БАНКА-ЭКВАЙЕРА в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Транспортной системе на территории Челябинской области (далее - «СИСТЕМА») на условиях ПРАВИЛ.

3. ОБЯЗАННОСТИ БАНКА-ЭКВАЙЕРА

3.1. Осуществлять эквайринг специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ - БАНКОВСКИХ на условиях, определяемых отдельным договором с Оператором.

3.2. ОПЕРАТОР обязуется выплачивать вознаграждение БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ в размере и порядке, указанном в Приложении № 1 к настоящему Договору, а также договором эквайринга, путем его удержания БАНКОМ-ЭКВАЙЕРОМ из сумм Переводов денежных средств в адрес ОПЕРАТОРА.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. ДОГОВОР вступает в силу с даты его подписания СТОРОНАМИ и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным ПРАВИЛАМИ, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения ДОГОВОРА по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения ДОГОВОРА, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями ДОГОВОРА.

4.2. В соответствии с ПРАВИЛАМИ каждая из СТОРОН имеет право расторгнуть ДОГОВОР в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив ДОГОВОР, БАНК-ЭКВАЙЕР подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе в одностороннем порядке вносить изменения в ПРАВИЛА в порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5.2. Со стороны БАНКА-ЭКВАЙЕРА ответственным сотрудником является _____ (ФИО, телефон, факс, e-mail). БАНК-ЭКВАЙЕР обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

БАНК:

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ДОГОВОРУ ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА-ЭКВАЙЕРА
к Правилам Транспортной Системы
№ _____ от _____ 20__ года

г. _____ 20__ года

_____ именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «БАНК-ЭКВАЙЕР», в лице _____, действующего в соответствии _____, с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем «СТОРОНЫ» и каждое в отдельности «СТОРОНА», действуя в рамках Договора присоединения БАНКА-ЭКВАЙЕРА к Системе безналичной оплаты проезда в городском пассажирском транспорте по регулярным маршрутам на территории Челябинской области № _____ от _____ 20__ года, подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

1. ОПЕРАТОР выплачивает БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ вознаграждение, сформированное и рассчитанное исходя из:
 - 1.1. **_% (_ процента)** от суммы каждой, сформированной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ Регистрации проезда по БАНКОВСКОЙ КАРТЕ.
2. Вознаграждение, указанное в настоящем Приложении, выплачивается ОПЕРАТОРОМ БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ ежедневно путем удержания БАНКОМ-ЭКВАЙЕРОМ из сумм Переводов денежных средств в адрес ОПЕРАТОРА.
3. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью ДОГОВОРА.
4. Изменение Приложение осуществляется по соглашению СТОРОН.

4. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

БАНК-ЭКВАЙЕР:

_____/_____/_____

_____/_____/_____

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ АГЕНТА № ___/___
К ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ «Электронный проездной»

Г. _____ 20__ года
ООО «Уралинфотек», именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «АГЕНТ», в лице _____, действующего в соответствии с _____, с другой стороны, вместе именуемые «СТОРОНЫ», и каждое в отдельности «СТОРОНА», заключили настоящий договор (далее - «ДОГОВОР») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Системы безналичной оплаты проезда в городском пассажирском транспорте по муниципальным маршрутам на территории Владивостокского городского округа (далее - «ПРАВИЛА»). ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу www.trcard.ru.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом ДОГОВОРА является присоединение АГЕНТА в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Транспортной Системы «Электронный проездной – Челябинская область» (далее - «СИСТЕМА») на условиях ПРАВИЛ.

3. ОБЯЗАННОСТИ

3.1. АГЕНТ обязуется осуществлять прием наличных денежных средств (платежей) ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в целях увеличения ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ, используемые ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в оплату услуг пассажирской перевозки в рамках СИСТЕМЫ и перечислять их ОПЕРАТОРУ ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ.

3.2. ОПЕРАТОР ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ обязуется выплачивать вознаграждение АГЕНТУ в размере и порядке, указанном в Приложении № 1 к настоящему ДОГОВОРУ.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. ДОГОВОР вступает в силу с даты его подписания СТОРОНАМИ и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным ПРАВИЛАМИ, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения ДОГОВОРА по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения ДОГОВОРА, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями ДОГОВОРА.

4.2. В соответствии с ПРАВИЛАМИ каждая из СТОРОН имеет право расторгнуть ДОГОВОР в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив ДОГОВОР, АГЕНТ подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе вносить изменения в ПРАВИЛА в порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5.2. Со стороны АГЕНТА ответственным сотрудником является __, тел. +7 (__) __7, e-mail: __.ru (ФИО, телефон, факс, e-mail). АГЕНТ обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

АГЕНТ:

_____/ /
М.П.

_____/./ /

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ДОГОВОРУ ПРИСОЕДИНЕНИЯ АГЕНТА к Правилам Транспортной Системы «Электронный проездной» № _____ ОТ _____ 20__ года

г. _____ 20__ года
__ «__», именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «АГЕНТ», в лице _____, действующего в соответствии _____, с другой стороны, вместе именуемые «СТОРОНЫ» и каждое в отдельности «СТОРОНА», действуя в рамках Договора присоединения к Транспортной Системе «Электронный проездной» подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

1. ОПЕРАТОР ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ выплачивает АГЕНТУ вознаграждение, сформированное и рассчитанное исходя из:

1.1. __% (__ процента) от суммы каждой, сформированной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ Пополнения по ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ.

2. Вознаграждение, указанное в настоящем Приложении, выплачивается ОПЕРАТОРОМ ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ АГЕНТУ ежедневно, путем удержания АГЕНТОМ из сумм денежных средств, подлежащих перечислению в адрес ОПЕРАТОРА ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ.

3. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью ДОГОВОРА.

4. Изменение Приложение осуществляется по соглашению СТОРОН.

5. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

АГЕНТ:

_____/ /
М.П.

_____/_____/_____
М.П.

(форма договора)

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ
ОПЕРАТОРА ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ № ___/___
К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОЕЗДНОЙ»

г. _____ 20__ года

ООО «Уралинфотек», именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ», в лице _____, действующего в соответствии с _____, с другой стороны, вместе именуемые «СТОРОНЫ», и каждое в отдельности «СТОРОНА», заключили настоящий договор (далее - «ДОГОВОР») о нижеследующем:

1. *ТЕРМИНОЛОГИЯ*

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной Системы «Электронный проездной – Челябинская область» (далее - «ПРАВИЛА»). ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу www.trcard.ru.

2. *ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА*

1.1. Предметом ДОГОВОРА является присоединение ОПЕРАТОР ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Транспортной Системы «Электронный проездной» (далее - «СИСТЕМА») на условиях ПРАВИЛ.

2. *ОБЯЗАННОСТИ*

2.1. ОПЕРАТОР ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ обязуется осуществлять прием денежных средств (платежей) на отдельный счёт, открытый в кредитной организации от АГЕНТА, БАНКА, поступающих от ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в целях увеличения ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ, используемые ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в оплату услуг пассажирской перевозки в рамках СИСТЕМЫ и перечислять их ПЕРЕВОЗЧИКАМ.

2.2. ОПЕРАТОР обязуется выплачивать вознаграждение ОПЕРАТОРУ ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ в размере и порядке, указанном в Приложении № 1 к настоящему ДОГОВОРУ.

3. *ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА*

3.1. ДОГОВОР вступает в силу с даты его подписания СТОРОНАМИ и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным ПРАВИЛАМИ, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения ДОГОВОРА по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения ДОГОВОРА, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями ДОГОВОРА.

3.2. В соответствии с ПРАВИЛАМИ каждая из СТОРОН имеет право расторгнуть ДОГОВОР в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

4. *ИНЫЕ УСЛОВИЯ*

4.1. Заключив ДОГОВОР, ОПЕРАТОР ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе вносить изменения в ПРАВИЛА в порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

4.2. Со стороны ОПЕРАТОРА ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ ответственным сотрудником является ___, тел. +7 (__) ___, e-mail: ___.ru (ФИО, телефон, факс, e-mail). ОПЕРАТОР ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

5. *РЕКВИЗИТЫ СТОРОН*

ОПЕРАТОР:

ОПЕРАТОР ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ:

_____/ /
М.П.

_____/./ /
М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ДОГОВОРУ
ПРИСОЕДИНЕНИЯ ОПЕРАТОРА ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ
к Правилам Транспортной Системы «Электронный проездной»
№ _____ от _____ 20__ года

г. _____ 20__ года

ООО «Уралинфотек», именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ », в лице _____, действующего в соответствии с Уставом и на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «СТОРОНЫ» и каждое в отдельности «СТОРОНА», действуя в рамках Договора присоединения к Транспортной Системе «Электронный проездной» № _____ от _____ 20__ года подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

1. За переводы денежных средств в пользу Перевозчиков, Перевозчики выплачивают Оператору Транспортных Единиц вознаграждение. Перевозчики принимают к учету суммы переводов в сумме равной сумме проезда.
2. Вознаграждение, указанное в настоящем Приложении, выплачивается ПЕРЕВОЗЧИКОМ ОПЕРАТОРУ ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ ежедневно, путем удержания ОПЕРАТОРОМ ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ из сумм денежных средств, подлежащих перечислению в адрес ПЕРЕВОЗЧИКА.
3. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью ДОГОВОРА.
4. Изменение Приложение осуществляется по соглашению СТОРОН.

4. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

ОПЕРАТОР ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ:

_____/ /
М.П.

_____/_____/_____/ /
М.П.

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ
В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ «ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОЕЗДНОЙ – ЧЕЛБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ»**

1. В целях организации оплаты и (или) регистрации проезда в пассажирском транспорте общего пользования в рамках функционирования Транспортной Системы «Электронный проездной» (далее по тексту – «Система»), на территории Челябинской области вводятся в обращение следующие специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ:
 - 1.1. СОЦИАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА ЖИТЕЛЯ;
 - 1.2. ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА;
 - 1.3. ДЕЖУРНАЯ КАРТА;
 - 1.4. ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА ОНЛАЙН;
 - 1.5. БАНКОВСКАЯ КАРТА.

2. Правила пользования специальными видами Транспортной Карты, в том числе особенности операций, совершаемых Пользователями в Системе с использованием указанных в п. 1. настоящего Приложения видов Транспортной Карты, порядок получения Пользователями специальных видов Транспортной Карты, дополнительные условия их обслуживания в Системе, тарифы, срок действия, а также права и обязанности Пользователей, использующих специальный вид Транспортной Карты, определяются Правилами Пользования специальными видами Транспортных карт размещенными на сайте Оператора.