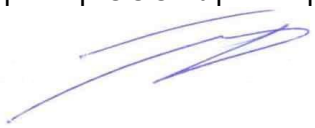
ПРАВИЛА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

«Электронный проездной»

УТВЕРЖДАЮ:
От имени Оператора
Директор ООО «Уралинфотек»



_____(М.В. Глазков)

01 ноября 2018 года

1. СИСТЕМА

1.1. Транспортная система «Электронный проездной» (далее - «Система») – информационное пространство, предназначенное для обеспечения информационного и технологического взаимодействия между Оператором (являющимся в том числе Участником) и другими Участниками Системы при оказании Пользователям услуг по перевозке в общественном пассажирском транспорте Челябинской области, оплата которых осуществляется с использованием электронных средств платежа и с помощью Транспортных Карт или специальных видов Транспортной Карты, в том числе Банковской.

Настоящие правила (далее - «Правила») разработаны в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Федеральным законом от 27 июня 2011 г. №161-ФЗ «О национальной платежной системе» (далее по тексту – «Федеральный закон № 161- ФЗ»), определяют условия и порядок расчетов в Системе и функционирования Системы.

Взаимодействие Участников Системы определяется настоящими Правилами, которые являются договором, определяющим условия участия в Системе, а также определяющим порядок информационно-технологического взаимодействия субъектов участия. Все приложения к Правилам являются неотъемлемыми частями Правил Системы.

Присоединение к Системе (Правилам Системы) Участников Системы осуществляется путем заключения с Оператором договоров присоединения (далее - «Договор Присоединения») в соответствии со статьей 428 Гражданского кодекса:

- Перевозчик - по форме, приведенной в приложении № 2 к Правилам;
- Расчетным Центром – по форме, приведенной в Приложении № 3 к Правилам;
- Банком – по форме, приведенной в приложении № 4 к Правилам;
- Банком-Эквайером - по форме, приведенной в приложении № 5 к Правилам.

Дополнительно в рамках Системы и Правил Системы на основании статьи 1005 Гражданского кодекса РФ:

- между Расчетным Центром/Банком и Оператором при необходимости может заключаться агентский договор о заключении Оператором от имени и за счет Расчетного Центра/Банка договоров с Банковскими Платежными Агентами, а также заключается отдельный договор между Оператором или Расчетным центром и организацией, оказываемой процессинговые услуги в рамках Системы (далее по тексту – «Процессинговый центр»), не являющейся участником Системы.

Присоединение к Системе Пользователей осуществляется в рамках настоящих Правил в соответствие с Офертой, предлагаемой Расчетным Центром, размещенной на сайте Оператора и Расчетного центра и

Правилами Пользования Транспортной Картой или Правилами Пользования специальными видами Транспортной Карты, размещаемых на сайте Оператора по электронному адресу www.trcard.ru.

Специальные виды Транспортной Карты, подлежащие к обслуживанию в рамках Системы, определяются и утверждаются Оператором. Изменение (дополнение) перечня специальных видов Транспортной Карты, обслуживаемых в Системе, осуществляется Оператором путем подписания дополнительных соглашений к указанному приложению.

1.2. СУБЪЕКТЫ СИСТЕМЫ

1.2.1. Субъекты Системы осуществляют свою деятельность в соответствии со статусом, определенным при заключении Договора Присоединения:

1.2.1.1. **Оператор** – Общество с ограниченной ответственностью «Уралинфотек» (ОГРН 1047422027047), организатор Системы на территории Челябинской области, обеспечивающий в соответствии с нормативно-техническими требованиями и документацией, полноценность, качество и стабильность функционирования программно-аппаратных комплексов (далее – «ПАК») Системы на этапе от ПАК Участников до ПАК Оператора, осуществляющий координацию действий Участников Системы, в том числе Перевозчиков, по организации распространения и обращения в Системе Транспортных Карт, определяет Тариф Системы и вознаграждение каждого из Участников.

1.2.1.2. **Расчетный Центр** – кредитная организация, имеющая в соответствии с законодательством Российской Федерации право на осуществление переводов денежных средств, в том числе электронных денежных средств, действующая на основании Лицензии Банка России, в соответствии с условиями настоящих Правил. Расчетный Центр в рамках Системы по распоряжениям Пользователей, осуществляет переводы денежных средств в адрес Перевозчиков в соответствии с настоящими Правилами за вознаграждение, размер, которого установлен Оператором и выплачиваемое в порядке, определяемом Договором присоединения Расчетного центра. Присоединение Расчетного Центра к Правилам осуществляется путем заключения с Оператором Договора присоединения по форме, установленной в Приложении №3 к Правилам.

1.2.1.4. **Перевозчик** – поставщик услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, получатель денежных средств, осуществляющий свою деятельность в соответствии с требованиями Федерального закона от 30 июня 2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», имеющий лицензию на осуществление пассажирских перевозок на территории Челябинской области, действующий на основании настоящих Правил, Договора присоединения Перевозчика, принимающий к регистрации проезда в своих транспортных средствах Транспортные Карты или специальные виды Транспортной Карты, в том числе Банковскую карту. Присоединение Перевозчика к Правилам осуществляется путем заключения с Оператором Договора присоединения по форме, установленной в Приложении №2 к Правилам.

1.2.1.5. **Банк** - кредитная организация, которая в соответствии с законодательством Российской Федерации вправе и на основании Договора присоединения к Правилам Системы осуществляет перевод денежных средств Пользователей в целях увеличения остатка электронных денежных средств, используемых Пользователями по операциям в рамках Системы. Присоединение Банка к Правилам осуществляется путем заключения с Оператором Договора присоединения по форме, установленной в Приложении №4 к Правилам.

1.2.1.6 **Банк-Эквайер** – кредитная организация, которая в соответствии законодательствам Российской Федерации обязуется осуществлять в рамках Системы эквайринг банковских карт международных платежных систем, а также платежной системы МИР, именуемых в рамках Системы, как специальный вид Транспортной Карты – Банковская Карта. Присоединение Банка-Эквайера к Правилам осуществляется путем заключения с Оператором Договора присоединения по форме, установленной в Приложении №5 к Правилам.

1.2.2. **Пользователь** – физическое лицо, осуществляющее оплату стоимости услуг перевозки (проезда), багажа пассажирском транспортом общего пользования, оказываемых Перевозчиком, с использованием электронных денежных средств с применением Транспортных Карт, зарегистрированных в Системе и специальных видов Транспортной Карты, в том числе – Банковской карты.

1.2.3. **Банковский Платежный Агент (далее по тексту – «БПА»)** - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, не являющиеся Участником Системы, а также кредитной организацией, привлекаемое Расчетным Центром или Банком в целях осуществления деятельности, предусмотренной Федеральным законом № 161-ФЗ в соответствии с условиями Правил Работы Банковских Платежных Агентов, предоставляемых Банком/Расчетным Центром.

1.3. ТЕРМИНОЛОГИЯ СИСТЕМЫ

1.3.1. **Процессинговые Услуги (Процессинг)** – услуги Процессингового центра, оказываемые в рамках Системы Расчетному Центру и (или) Оператору на основании отдельного договора по сбору и обработке и передаче информации Расчетному центру о переводах между участниками расчетов, а также для целей обеспечения доступа Расчетного центра к информации, обращающейся в Системе.

1.3.2. **Транспортная Карта** – материальный носитель, на котором размещено Транспортное Приложение, позволяющее Пользователям в рамках Системы осуществлять операции, предусмотренные Правилами Пользования Транспортной Картой. Транспортная Карта имеет уникальный идентификационный номер, который интегрирован с электронным средством платежа (ЭСП). Транспортная Карта является картой на предъявителя, если иное не установлено Правилами Пользования для соответствующего специального вида Транспортной Карты, обслуживаемой в Системе. Информация о специальных видах Транспортной Карты, а также о порядке и условиях их использования доступна неограниченному кругу лиц на сайте Оператора по адресу www.trcard.ru. Порядок использования Транспортной Карты определяется Оператором согласно Правил Пользования Транспортной Картой или специальными видами Транспортной Карты. Правила Пользования Транспортной Картой и специальными видами Транспортной Карты размещены в Пунктах Пополнения, в сети Интернет - на сайте Оператора.

1.3.4. **Банковская Карта** – бесконтактная EMV-карта платежной системы MasterCard PayPass™, VISA PayWave или МИР, в рамках Системы данная карта является специальным видом Транспортной Карты, используется для Регистрации проезда и передачи распоряжения на осуществление перевода в целях совершения операций в рамках Системы.

1.3.5. **Дежурная карта** – специальный вид Транспортной карты, материальный носитель, не являющийся электронным средством платежа, но на котором размещены программы для ЭВМ и электронное средство платежа для осуществления в рамках Системы кондуктором (водителем) транспортного средства Перевозчика операции Регистрации проезда пассажира, не являющегося Пользователем Транспортной карты или иного специального вида Транспортной карты и осуществляющего оплату проезда наличными денежными средствами.

1.3.6. **Виртуальный кошелек** – электронное средство платежа (ЭСП), пользовательская часть программного обеспечения программно-аппаратного комплекса Расчетного Центра, позволяющее Пользователю передавать Расчетном Центру распоряжения в целях осуществления перевода денежных средств в адрес Перевозчиков, оказавших услугу, и одновременно регистр учета электронных денежных средств, истории платежей и иной информации в отношении Пользователей, предоставляемые Расчетному Центру согласно Оферте Расчетного Центра. Акцептом является совершение Пользователем конклюдентных действий по внесению денежных средств в целях их учета в электронном виде Расчетным Центром. Оферта (Соглашение) об использовании Виртуального кошелька размещена на сайте Расчетного Центра и сайте Оператора.

1.3.7. Транспортная Карта и Виртуальный кошелек взаимодействуют посредством технологии, программно-аппаратного комплекса и программ для ЭВМ Системы, и технологии программно-аппаратного комплекса и программ Расчетного Центра, при этом Транспортная Карта и Виртуальный кошелек являются самостоятельными объектами в Системе, где Транспортная Карта обеспечивает осуществление операций, предусмотренных Правилами Пользования Транспортной Картой или специальным видом Транспортной Карты, а Виртуальный кошелек обеспечивает передачу распоряжений в целях осуществления перевода денежных средств Расчетным Центром в адрес Перевозчиков в Системе при осуществлении) Регистрации проезда с применением Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты.

1.3.8. **Транспортная Единица** – информационная единица учета, записанная на сервере Системы, обеспечивающая учет приобретенных билетов в электронном виде в рамках Системы. Количество Транспортных Единиц эквивалентно размеру остатка ЭДС Пользователя.

1.3.9. **Операции, осуществляемые Пользователем в Системе с использованием Транспортной Карты и (или) специальных видов Транспортной Карты:**

1.3.9.1. **Подключение** – операция технологической интеграции Транспортной Карты Пользователя к Системе, осуществляется Оператором либо привлекаемыми им третьими лицами (далее по тексту – «Оператор»), для чего Пользователь, оплачивает стоимость услуг, Оператора по информационному и

технологическому обслуживанию Пользователя в Системе с использованием Транспортной карты либо ее специального вида, а Оператор выдает Пользователю Транспортную Карту. Операция Подключения в отношении Банковских Карт, как специального вида Транспортной Карты осуществляется в Системе автоматически при совершении Пользователем первой операции Регистрации проезда с применением Банковской Карты и предполагает использование уже имеющейся у физического лица Банковской Карты без получения им новой Транспортной Карты.

1.3.9.2. **Пополнение** – операция приема наличных денежных средств Банком или Банковским Платежным Агентом и перевода Банком денежных средств плательщика, в том числе с его расчетного счета, в целях увеличения остатка ЭДС, используемых Пользователем в рамках Системы, при осуществлении которой Банк/Банковский Платежный Агент совершают в совокупности или отдельно следующие операции:

1) осуществляют передачу в соответствии с технологией Системы данных о сумме Пополнения ЭДС в процессинговый центр Системы посредством программ для ЭВМ в целях обработки и хранения;

2) осуществляют прием и перевод денежных средств в Расчетный Центр в целях увеличения остатка ЭДС Пользователей, используемых для последующего перевода Расчетным Центром по распоряжению от Пользователей соответствующему Перевозчику в счет оплаты услуг пассажирской перевозки, которые оказаны или будут оказаны при осуществлении впоследствии Пользователем операции Регистрации проезда.

3) осуществляют запись на Транспортную карту информации о количестве Транспортных Единиц и (или) сроке действия в случае, если это предусмотрено технологий работы конкретного вида Транспортных карт;

4) Банк/Банковский Платежный Агент выдают Пользователю документ, подтверждающий принятие от Пользователя денежных средств (далее по тексту – «квитанция» или «чек») которые будут использованы для расчетов с Перевозчиком за оказанные услуги при Регистрации проезда с применением Транспортной Карты. Расчетный Центр вправе установить ограничение суммы операции пополнения Остатка ЭДС в соответствии с федеральным законом № 161-ФЗ.

1.3.10. **Регистрация проезда** – операция подтверждения передачи распоряжения на оплату Пользователем услуг пассажирской перевозки (проезда), осуществляется Пользователем в транспортном средстве Перевозчика с использованием Транспортного Терминала, размещенного стационарно в транспортном средстве Перевозчика или находящегося у кондуктора (водителя), и с применением Транспортной Карты, являющаяся в том числе, подтверждением права Пользователя на получение услуги пассажирской перевозки при наличии остатка ЭДС.

1.3.11. **Транспортный Терминал** – специализированное устройство, переносное или стационарно установленное (оборудованный терминал для прохода пассажиров) в транспортном средстве Перевозчика, предназначенное для Регистрации проезда в соответствующем транспортном средстве по установленному тарифу.

1.3.12. **Транспортное Приложение** – технологически реализованная и размещенная на информационном пространстве Транспортной Карты или специального вида Транспортной Карты, за исключением Банковской Карты, возможность осуществления операции регистрации проезда в рамках Системы.

1.3.13. **Файл Транзакций** – формализованный электронный документ, сформированный соответствующим Участником в определенном Центром технологическом формате, содержащий необходимые данные для формирования Центром Реестров Транзакций за соответствующий Операционный День.

1.3.14. **Проверка остатка** – операция проверки информации (Транспортных Единиц), которая хранится в Системе и (или) в памяти Транспортной Карты, операция осуществляется Пользователем с применением Транспортной карты и (или) специального вида Транспортной Карты, за исключением Банковской Карты, в сети интернет посредством сайта Оператора, Мобильного приложения.

1.3.15. **Терминал пополнения** – специализированное устройство, предназначенное для совершения операций Пополнения с помощью банкомата, устройства самообслуживания и (или) терминала.

1.3.16. **Мобильное приложение** – программа для ЭВМ по обслуживанию Пользователей в Системе посредством дистанционного обслуживания, осуществления операций Пополнения, Проверки остатка Транспортных единиц с применением мобильных устройств.

1.3.17. **Транзакция** – информационный файл (обмен данными), сформированный в Системе между Транспортным терминалом или Терминалом пополнения и программно-аппаратным комплексом Системы. Транзакция формируется в Системе в результате совершения операции с использованием Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты и является безусловным подтверждением факта совершения Пользователем операции с использованием Транспортной Карты и

(или) специального вида Транспортной Карты.

1.3.18. **Реестр Транзакций** - список Транзакций, сформированных в результате совершения Пользователями в Системе операций с использованием Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты за Операционный День. Реестр Транзакций является Официальным Уведомлением в форме электронного документа, о переданных распоряжениях и возникших у Расчетного Центра обязательствах по оплате, на основании которого осуществляются перечисления денежных средств в рамках Системы. Реестр Транзакций формируется Процессинговым центром.

1.3.19. **Реестр Транспортных Карт** – совокупность обслуженных за соответствующий Операционный День Транспортных карт и (или) специальных видов Транспортной карты. Реестры Транспортных Карт подразделяются на группы:

1.3.15.1. Стоп-Лист – перечень Транспортных Карт, заблокированных к обслуживанию в Системе;
1.3.15.2. Действующие Транспортные Карты и (или) специальные виды Транспортной карты;
1.3.15.3. Иные группы Транспортных Карт, обслуженных по специальному единому регламенту обслуживания карт.

1.3.20. **Официальное Уведомление Оператора** – заверенное уполномоченным лицом Оператора письменное или в форме электронного документа сообщение Участникам по вопросам, связанным с их работой в Системе.

1.3.21. **Операционный День** – период времени, с 00 часов 00 минут 00 секунд по 23 часа 59 минут 59 секунд по московскому времени, в течение которого совершаются операции в Системе с использованием Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной карты, в том числе Банковской Карты. Процесс выгрузки в Систему информации об обслуженных за Операционный День Транспортных Картах и (или) специальных видов Транспортной Карты должен быть завершен в период до 03:00 часов календарных суток, следующих за Операционным Днем. На основании выгруженной в Систему информации формируется Реестр Транзакций за соответствующий Операционный День.

1.3.22. **Авторизация** – технически реализованная в Системе процедура подтверждения правомочий Участника на совершение операций по обслуживанию Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты.

1.3.23. **Справочники** – базы данных, формируемые Оператором в Системе и содержащие структурированную информацию на основании данных Участников: Справочники о маршрутах и тарифах, Справочники кондукторов, Справочники Пунктов Пополнения и другие.

1.3.24. **Колл-Центр** – информационно-консультационный телефонный центр, организованный Оператором, и предназначенный для сбора информации и консультирования Пользователей и Участников по вопросам функционирования Системы, приема предложений и замечаний. Условия работы Колл-Центра размещаются на постоянной основе в общедоступном режиме в сети Интернет по адресу Оператора.

1.3.25. **Автоматизированное рабочее место (далее по тексту – «АРМ»)** - автоматизированное и оборудованное Участником, Оператором в соответствии с требованиями Правил рабочее место сотрудника Участника, Оператора используемое для осуществления обслуживания Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты и реализации функций Участника, Оператора в Системе. Требования к комплектации Автоматизированного Рабочего Места изложены в Приложении № 1 к Правилам.

1.3.26. **Электронные денежные средства (далее по тексту – «ЭДС»)** – денежные средства в валюте Российской Федерации, которые предварительно предоставлены Пользователем Расчетному Центру с целью исполнения денежных обязательств Пользователя перед Перевозчиками. Расчетный Центр учитывает информацию о размере предоставленных денежных средств, в отношении которых Пользователь имеет право передавать Распоряжения Расчетному Центру на перевод денежных средств в рамках Системы. Денежные средства, принятые к учету в электронном виде, не подлежат обязательному страхованию в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «О страховании вкладов физических лиц в Российской Федерации».

1.3.27. **Остаток ЭДС** - размер обязательств Расчетного Центра перед Пользователем в сумме предоставленных Пользователем денежных средств, учитываемых Расчетным Центром путем формирования соответствующей записи.

1.3.28. **Лимит остатка ЭДС** – ограничение по размеру остатка ЭДС, устанавливаемое Расчетным центром в соответствии с Федеральным законом от 27 июня 2011 г. № 161-ФЗ «О национальной платежной системе». В рамках Системы Остаток ЭДС Пользователя, на любой момент времени не может превышать 15 000 (Пятнадцать тысяч) рублей до момента прохождения идентификации.

1.3.29. **Перевод денежных средств** – действия кредитной организации по переводу денежных средств Пользователя в рамках применяемых форм безналичных расчетов в размере согласно Реестру Транзакций, на основании распоряжения от Пользователя.

1.3.30. **Распоряжение Расчетному Центру** – электронный документ, сформированный Пользователем в Системе с использованием электронного средства платежа, на основании которого формируется Реестр Транзакций, что является основанием для переводов денежных средств в адрес Перевозчиков. Порядок использования электронного средства платежа Пользователем определяется Расчетным Центром согласно Оферте (Соглашении) Расчетного центра. Акцептом Оферты является совершение Пользователем конклюдентных действий по осуществлению операции внесения наличных денежных средств при получении или использовании Транспортной карты и (или) специального вида Транспортной Карты в целях их учета в электронном виде Расчетным центром. Оферта (Соглашение) об использовании электронных денежных средств и электронного средства платежа в Системе, размещена на сайте Расчетного Центра.

1.3.31. **Критичная информация** - это информация (ключи дебета/кредита; ключи закрытия информации на терминале самообслуживания; информационные данные обо всех операциях, криптографические ключи для подписи Транзакций; криптографические ключи шифрования данных; криптографические ключи, используемые для осуществления сеансов связи в Системе; информационные данные обо всех Транспортных Картах и (или) специальных видах Транспортной Карты, заблокированных к обслуживанию в Системе; информационные данные, содержащиеся на карте инициализации Терминала Пополнения), потеря, неправильное использование, модификация или раскрытие которой могут привести к нарушениям в работе Системы и причинению убытков Участникам Системы. Перечень Критичной Информации, указанный в настоящем пункте, не является исчерпывающим и может дополняться Оператором в процессе развития и (или) изменения технологии Системы. Правила пользования Критичной Информацией прописаны для Перевозчиков в документах, предоставляемых Оператором.

1.3.32. **Компрометация Критичной Информации** – факт разглашения конфиденциальной информации и/или данных Системы, устанавливаемый Оператором, в результате которого конфиденциальная информация – Критичная Информация, становится доступна несанкционированным лицам и/или системам.

1.3.33. **Тариф Системы** – сумма вознаграждения, устанавливаемая в рамках Системы Оператором и удерживаемая Расчетным Центром из сумм переводов денежных средств в адрес Перевозчиков, рассчитываемая исходя из сумм вознаграждения Участников, в том числе вознаграждения Процессингового центра, уплачиваемого Оператором и (или) Расчетным центром по отдельным договорам и вознаграждения Банковских платежных агентов.

1.3.34. Термины, не определенные в настоящем Договоре (Правилах), применяются в том значении, в каком они используются в соответствующей отрасли законодательства Российской Федерации.

2. ПРАВОВОЙ СТАТУС СУБЪЕКТОВ СИСТЕМЫ

2.1. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА

2.1.1**.** *Оператор имеет право***:**

2.1.1.1. Самостоятельно разрабатывать требования к дизайну макетов Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты за исключением Банковской Карты и проводить необходимые согласования таких разработок, организовывать изготовление карт за исключением Банковской Карты.
2.1.1.2. Ссылаться на работу Участника в Системе, упоминать Участника(ов) в своих рекламных и информационных материалах в маркетинговых целях и в целях развития Системы.
2.1.1.3. В одностороннем внесудебном порядке расторгать Договоры Присоединения с Участниками, в том числе и по причине невыполнения Участником требования Оператора об устранении допущенного нарушения, направив Участнику соответствующее Уведомление Оператора в письменной форме с указанием причины расторжения не менее чем за 10 (Десять) рабочих дней до даты расторжения. Однако Участник обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме все свои обязательства перед Оператором, Расчетным Центром и другими Участниками, возникшие до момента расторжения Договора Присоединения.
2.1.1.4. Осуществлять проверку надлежащего использования Участниками Системы программ для ЭВМ, а также выявлять неправомерные действия Пользователей, наносящих вред (ущерб) Участникам, Оператору и/или Системе в целом.
2.1.1.5. В случаях, когда Участник не выполняет надлежащим образом свои обязательства, в том числе перед Оператором, Расчетным Центром, другими Участниками, не вводит установленную Правилами информацию в срок, установленный Правилами, Оператор направляет Официальное Уведомление

Оператора соответствующему Участнику с указанием фактов нарушения Участником принятых на себя обязательств для принятия Участником действий и мер, направленных на устранение допущенных нарушений, срока устранения допущенных нарушений.
2.1.1.6. Получать от Расчетного Центра вознаграждение за оказание услуг по организации работы Системы и организацию осуществления расчетов в Системе с участием Участников Системы, а также получать от Пользователей вознаграждение за оказание Пользователям услуг по информационному и технологическому обслуживанию Пользователей в Системе с использованием Транспортных Карты и их видов.
2.1.1.7. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Правилам Системы.
2.1.1.8. Привлекать предприятия и организации к участию в Системе в качестве БПА, Банков, Перевозчиков, способствовать распространению Системы в сфере пассажирских перевозок и совершенствовать качество предоставления услуг Пользователям Системы.
2.1.1.9. По письменному согласованию с Оператором расширять сферу использования (обслуживания) Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты, путем заключения письменных соглашений и разработки порядка приема Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты в иных информационно-учетных системах предприятий и организаций на территории Челябинской области.
2.1.1.10. Устанавливать размер платы за оказание информационных и технологических услуг Пользователям в Системе при Подключении Транспортной Карты и (или) специальных видов Транспортной Карты к Системе за исключением Банковской Карты.
2.1.1.11. Получать от Расчетного Центра информацию об исполнении им переводов на счет Перевозчиков в Операционном Дне в виде электронного документа (путем подключения Оператора к согласованной с Расчетным Центром системе электронного обмена документов).
2.1.1.12. В случае если Участник не принимает действия и меры, направленные на устранение допущенных нарушений, то Оператор вправе ограничить доступ Участника к Системе до устранения допущенных Участником нарушений. Ограничение доступа Участника к Системе производится Оператором на основании направленного Участнику соответствующего Официального Уведомления Оператора с указанием Участника, доступ которого ограничивается, причины ограничения доступа, срока для устранения данных причин. Ограничение доступа Участника к Системе не приостанавливает и не прекращает обязательства Участника в Системе, возникшие до момента ограничения доступа Участника к Системе, и при этом в отношении таких обязательств продолжают действовать нормы Правил, устанавливающие ответственность Участника за просрочку исполнения обязательства.

2.1.2. *Оператор обязуется:*

2.1.2.1. Соблюдать условия настоящих Правил, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства.
2.1.2.2. Организовывать работу Системы с участием Участников, в том числе в виде заключения Договоров Присоединения с Участниками Системы, определять Тариф Системы и вознаграждение каждого из Участников и Банковских Платежных Агентов, привлекаемых кредитными организациями в рамках Системы.
2.1.2.3. Организовать работу Колл-Центра.
2.1.2.4. Осуществлять распространение Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты Системы за исключением Банковских Карт самостоятельно, а также с участием третьих лиц.
2.1.2.5. Своевременно вводить в Систему информацию в части, касающейся полномочий и функций Оператора, определенных настоящими Правилами и приложениями к нему, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение установленного Системой формата и своевременность ввода данных, в том числе заполнение Справочников, Реестров Транспортных Карт и информации, позволяющей осуществить Авторизацию.
2.1.2.6. В случае выявления фактов ненадлежащих и/или неправомерных действий Участника Системы по обслуживанию Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты и/или исполнению ими своих обязательств перед Пользователями приостанавливать обслуживания данных Участников в Системе.
2.1.2.7. В случае выявления обнаружения фактов обслуживания карт, незарегистрированных в Системе, блокировать обслуживание Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты за исключением Банковских Карт данных Пользователей и незарегистрированных карт.
2.1.2.8. Информировать Пользователей об изменении тарифов на услуги по информационному и технологическому обслуживанию Пользователей в Системе, оказываемые Оператором Пользователям, изменении тарифов Перевозчиков и Правил Пользования Транспортной Картой путем размещения соответствующей информации на сайте Оператора.
2.1.2.9. Включать Транспортную Карту и (или) специальный вид Транспортной Карты за исключением Банковской Карты в Стоп-Лист и блокировать возможность совершения операций с такой Транспортной

Картой в случае получения соответствующего заявления Пользователя, а также в случаях невыполнения Пользователем условий Правил Пользования Транспортной Картой.
2.1.2.10. В целях предотвращения мошенничества включать Транспортную Карту и (или) специальный вид Транспортной Карты в Стоп-Лист и блокировать возможность совершения операций с такой Транспортной Картой в случае получения информации о признаках, позволяющих судить о несанкционированном использовании Транспортной Карты и (или) специальным видом Транспортной Карты и ее несанкционированных производных.
2.1.2.11. Вести учет распространения, обращения и изъятия из обращения Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты, формировать с использованием АРМ Реестры Транспортных Карт, контролировать наличие некорректных Транзакций.
2.1.2.12. Организовывать работу центра обслуживания и осуществлять работу по претензиям Пользователей и отвечать за взаимодействие с другими Участниками Системы по рассмотрению и разрешению спорных ситуаций, связанных с обслуживанием Пользователей.
2.1.2.13. Обеспечивать Авторизацию в Системе Участников, обработку, хранение и регламентное распространение загружаемых в Системе сведений, а также регламентированный доступ к ним Участников Системы.
2.1.2.14. Заблаговременно не позднее 30 (Тридцати) календарных дней до вступления в действие изменений информировать Пользователей путем размещения в сети Интернет информации об изменении тарифов за оказание услуг по информационному и технологическому обслуживанию Пользователя в Системе.
2.1.2.15. Размещать информацию об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте Оператора заблаговременно с последующим обязательным направлением Участникам Официального Уведомления Оператора таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнение Участником своих обязательств перед Оператором.
2.1.2.16. На основании статьи 1005 Гражданского кодекса Российской Федерации по поручению Расчетного Центра/Банка от имени и за счет Расчетного Центра/Банка заключать договоры с Банковскими Платежными Агентами по форме Расчетного Центра/Банка.
2.1.2.17. В случае установления Оператором или получения письменного уведомления от Участника Системы, факта разглашения Критичной Информации он обязуется немедленно письменно уведомить об этом Процессинговый центр посредством любого средства связи, позволяющего в максимально короткий срок письменно сообщить Процессинговому центру о Компрометации Критичной Информации.
2.1.2.18. В случае установления Оператором факта разглашения Критичной Информации немедленно письменно уведомить об этом Процессинговый центр посредством любого средства связи, позволяющего в максимально короткий срок письменно сообщить о Компрометации Критичной Информации.
2.1.2.19. По письменному требованию Расчетного Центра в срок не более 5 (Пять) рабочих дней предоставить Расчетному Центру документы, заверенные надлежащим образом, необходимые для исполнения требований, установленных Федеральным законом от 07.08.2001 N 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма".
2.1.2.20 Своевременно формировать и направлять в Банк реестры с перечнем Транспортных карт льготных категорий граждан (далее – Реестр льготников). Формат Реестра льготников и порядок его предоставления согласуется Банком и Оператором в отдельном порядке.
2.1.2.21. Своевременно вносить в Реестры льготников изменения, в том числе информацию о новых Транспортных картах, изменения информации об уже имеющихся Транспортных картах, тарифах, льготах, в объемах, необходимых для оказания услуг Банком по переводу денежных средств.

2.2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

2.2.1. *Перевозчик имеет право:*
2.2.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Договора Присоединения и Правилами работы Системы.

2.2.2. *Перевозчик обязуется:*
2.2.2.1. При предъявлении для Регистрации проезда Транспортной Карты обслуживать Пользователей Системы в соответствии нормативно правовыми актами устанавливающими правилами осуществления пассажирских перевозок, настоящими Правилами, правилами пользования Транспортной Картой и (или) специальными видами Транспортной Карты и тарифами, установленными Перевозчиком и размещенными в Системе Оператором.
2.2.2.2. Обеспечить установку и функционирование АРМ для обслуживания Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты во всех единицах подвижного состава на всех маршрутах,

обслуживаемых Перевозчиком, а также АРМ для сбора и передачи в Систему Файлов Транзакций.
2.2.2.3. Использовать для Регистрации проезда по Транспортным Картам и (или) специальным видам Транспортной Карты только исправное оборудование.
2.2.2.4. Ежемесячно подписывать с Оператором Акт за текущий месяц в рамках Системы.
2.2.2.5. В полном объеме нести имущественные риски, возникшие в результате принятых к обслуживанию Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты Системы, до внесения Оператором в Стоп-Лист, а также в результате принятых к обслуживанию карт, не зарегистрированных в Системе, без соответствующего подтверждения на Терминале.
2.2.2.6. Выплачивать вознаграждение за переводы, осуществленные в пользу Перевозчика в размере Тарифа Системы, установленном Оператором. Вознаграждение уплачивается путем удержания Расчетным Центром Тарифа Системы ежедневно из сумм, подлежащих переводу в адрес Перевозчика, согласно Реестру Транзакций.
2.2.2.7. Вводить в Систему, установленную Правилами информацию в части, касающейся полномочий и функций Перевозчика, определенных настоящими Правилами обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение формата и своевременность ввода данных, в том числе Справочников Системы, Файлов Транзакций, информации о выданных кондукторам Транспортных Терминалах и прочее. Своевременно сообщать Оператору информацию об изменении маршрутов и тарифов, установленных на них.
2.2.2.8. По письменному требованию Расчетного Центра в срок не более 5 (Пять) рабочих дней предоставить Расчетному Центру документы, заверенные надлежащим образом, необходимые Расчетному Центру для исполнения требований установленных Федеральным законом от 07.08.2001 N 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма".

2.3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА-ЭКВАЙЕРА
2.6.1. *Банк-Эквайер имеет право:*
2.6.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Договора Присоединения и настоящими Правилами.
2.6.2. *Банк-Эквайер обязуется:*
2.6.2.1. Осуществлять эквайринг Банковских Карт в соответствии условиями, заключенного договора с Расчетным Центром.
2.6.2.2. Предоставлять оборудование по отдельно заключенному договору с Оператором.

2.4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА

2.4.1. Банк имеет право:
2.4.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Договора присоединения и настоящими Правилами.
2.4.1.2. Направлять Участникам запросы на предоставление документов и информации, письменных пояснений, необходимых для осуществления переводов денежных средств в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, регулирующего порядок приема переводов физических лиц.
2.4.1.3. Удерживать при расчетах с Расчетным центром суммы ошибочно переведенных средств с направлением Расчетному центру уведомления с указанием номера платежного поручения и суммы удержаний.
2.4.1.4. Привлекать третьих лиц для участия в оказании услуг по переводу денежных средств Пользователей в адрес Расчетного Центра.
2.4.1.5. На основании статьи 1005 Гражданского кодекса РФ дать поручение Оператору о заключении Оператором от имени и за счет Банка договоров с БПА, а также выплачивать Оператору вознаграждение за выполнение данного поручения в размере, указанном в Договоре Присоединения. При этом Банк самостоятельно проверяет, запрашивает у БПА необходимые документы, подтверждающие его правомочия, как БПА, а затем подтверждает Оператору возможность заключения Оператором от имени Банка договора БПА. Размер вознаграждения Оператора за выполнения поручения Банка, указанного в настоящем пункте, указывается Сторонами в Договоре Присоединения.

2.4.2. Банк обязуется:
2.4.2.1. Осуществлять переводы денежных средств в целях увеличения Остатка ЭДС, используемые Пользователями в оплату услуг пассажирской перевозки в рамках Системы.
2.4.2.2. Исключить доступ к информации должностным лицам Банка, которые непосредственно не связаны с работой в Системе.
2.4.2.3. В момент совершения перевода по распоряжению Пользователя в рамках Системы выдать

Пользователю документ, предусмотренный банковским законодательством.
2.4.2.4. При обращении Пользователя к Банку с целью Подключения к Системе, Пополнения Транспортной Карты совершать действия, предусмотренные настоящими Правилами, в установленном порядке и сроки.
2.4.2.5. Вводить в Систему информацию о Пополнении в течение одного рабочего дня с момента совершения операции.
2.4.2.6. Осуществлять перевод денежных средств в Расчетный Центр по распоряжению Пользователей не позднее следующего рабочего дня со дня получения распоряжения.
2.4.2.7. В случае необходимости уведомлять Оператора об исполнении Реестров Транзакций после исполнения в Операционном дне и в течение одного рабочего дня с момента осуществления расчетной операции ввести информацию об ее осуществлении в Системе.
2.4.2.8. В случае технических сбоев или наступления иных обстоятельств, повлекших неверный перевод денежных средств Расчетному центру, связанных с работой программного обеспечения Банка, Банк обязуется в максимально короткие сроки устранить последствия таких сбоев или обстоятельств и обеспечить надлежащее формирование отчетности.
2.4.2.9. За перечисленные в пункте 2.4.2.8. настоящих Правил последствия Банк ответственности не несет.
2.4.2.10. Банк не несет ответственности за убытки, которые могут возникнуть у Участников, Пользователей, третьих лиц, в связи с неправильностью, неполнотой информации, содержащейся в Реестрах льготников.

2.5. ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ

2.5.1. *Участник Системы имеет право:*

2.5.1.1. В рамках Системы и в соответствии с настоящими Правилами и на основании разрешительных документов осуществлять свою деятельность.
2.5.1.2. Участвовать в информационном и технологическом взаимодействии в Системе в соответствии с настоящими Правилами.
2.5.1.3. Руководствуясь статьей 450.1 Гражданского кодекса РФ, в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть Договор Присоединения, направив Оператору соответствующее уведомление в письменной форме и с указанием причины расторжения не менее чем за 1 (Один) календарный месяц до даты расторжения. Однако Участник обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме все свои обязательства перед Оператором, Расчетным Центром и другими Участниками, возникшие до момента расторжения Договора.

2.5.2. *Участник Системы обязуется:*

2.5.2.1. Соблюдать условия настоящих Правил, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства в соответствии со статусом Участника.
2.5.2.2. Для начала работы в Системе организовать у себя установку АРМ и обеспечить канал связи, необходимый для информационного и технологического взаимодействия в Системе.
2.5.2.3. Нести самостоятельно все расходы по обслуживанию АРМ и обеспечению устойчивого канала связи с Системой.
2.5.2.4. В соответствии с действующим законодательством довести всю необходимую информацию до сведения Пользователей, обратившихся к Участнику, и разъяснить им любым доступным для Участника способом порядок и правила обслуживания Пользователей в Системе, в том числе Правила Пользования Транспортной Картой или Правила Пользования специальными видами Транспортных Карт, а также последствия несоблюдения Пользователем таких правил.
2.5.2.5. Доступными способами доводить до Пользователей информацию о своем участии в работе Системы.
2.5.2.6. Своевременно и за свой счет изменять АРМ при изменении требований к АРМ и каналу Связи, а также обучать сотрудников, уполномоченных на совершение операций в Системе.
2.5.2.7. Регулярно знакомиться с изменениями в Правилах, Требованиях к Автоматизированному Рабочему Месту и Каналу Связи.
2.5.2.8. Уведомлять Оператора об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов заблаговременно таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнение другими Участниками своих обязательств перед Участником.
2.5.2.9. Уведомлять Оператора в установленном порядке обо всех обнаруженных нарушениях и сбоях в работе Системы.
2.5.2.10. Не позднее 5 (Пяти) банковских дней с момента завершения осуществления своей деятельности в Системе (расторжения Договора Присоединения) завершить проведение окончательных расчетов в Системе.

2.5.2.11. В случае установления Участником Системы факта разглашения Критичной Информации немедленно письменно уведомить об этом Оператора посредством любого средства связи, позволяющего в максимально короткий срок письменно сообщить Оператору о Компрометации Критичной Информации.
2.5.2.12. Участник Системы, по любым причинам прекращающий свое участие в Системе, обязан в течение 60 (Шестидесяти) рабочих дней со дня направления Оператору или получения от Оператора уведомления о прекращении участия в Системе произвести сверку взаиморасчетов с теми Участниками Системы, с которыми он осуществлял взаимодействие в рамках своей деятельности в Системе, и исполнить обязательства, выявленные в результате сверки взаиморасчетов. По результатам исполнения обязательств, Участниками подписывается Акт о завершении расчетов и отсутствии претензий.
2.5.2.13. Участник Системы не вправе:

1) расценивать получение прав использования программами для ЭВМ, как предоставление каких-либо прав помимо прав, предусмотренных настоящими Правилами;

2) вносить изменения в программы для ЭВМ, а также осуществлять исправление явных ошибок;

3) воспроизводить и преобразовывать объектный код в исходный текст (декомпилировать программы для ЭВМ) или поручать иным лицам осуществлять эти действия, в том числе если они необходимы для достижения способности к взаимодействию независимо разработанной программы для ЭВМ с другими программами, которые могут взаимодействовать с декомпилируемой программой;

4) перерабатывать (модифицировать) программы для ЭВМ.

2.5.2.14. Участник Системы обязуется не распространять, не сдавать в аренду, не публиковать, не копировать, не продавать, не отчуждать иным образом, не передавать третьим лицам всю информацию, прямо или косвенно касающуюся технологии работы программ для ЭВ, в любой возможной форме ее нанесения и фиксации на материальных носителях (бумажных, электронных и прочих, позволяющих записывать, считывать, копировать и воспроизводить информацию), в том числе: техническую документацию, схемы, чертежи.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И ОПЛАТЫ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ В СИСТЕМЕ

3.1. Размер вознаграждения и порядок оплаты каждого из Участников Системы определяется Оператором и устанавливается соответствующими Договорами Присоединения и приложениями к ним.

3.2. Все переводы в рамках Системы производятся только в валюте Российской Федерации.

3.3. Тариф Системы рассчитывается исходя из вознаграждения каждого из Участников, указанных в настоящем разделе Правил, а также суммы вознаграждения Оператора, а также суммы вознаграждения Процессингового центра по отдельному договору.

3.4. Вознаграждение, установленное в рамках Системы Банку-Эквайеру, Банку, Оператору выплачивается Расчетным Центром согласно Договору Присоединения.

3.5. Вознаграждение Оператору за информационные и технологические услуги, оказываемые Пользователям в рамках СИСТЕМЫ, выплачивается ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ единовременно, при Подключении Транспортной Карты или специального вида Транспортной Карты за исключением Банковской Карты. Пользователь уплачивает вознаграждение Оператору в размере и в порядке, определенных в Правилах пользования Транспортной Картой или специальным видом Транспортной Карты за исключением Банковской Карты.

3.6. Вознаграждение Оператору за организацию работы Системы, а также организацию осуществления расчетов в рамках Системы с участием Участников Системы на основании настоящих Правил, выплачивается Расчетным Центром.

3.7. Вознаграждение БПА Расчетный Центр или Банк выплачивает в соответствии с условиями отдельных договоров с БПА. Вознаграждение БПА, привлеченному Расчетным Центром или Банком, устанавливается на основании Реестров Транзакций по платежам, принятыми БПА.

3.8. Вознаграждение Оператору за выполнение поручения о заключении от имени и за счет Расчетного Центра/Банка договоров с БПА в рамках Системы, выплачивается Расчетным Центром/Банком в размере и в сроки, установленные в Договорах Присоединений.

3.9. Вознаграждение Расчетному Центру за оказание услуг по переводу денежных средств по распоряжению Пользователей, выплачивается Перевозчиками ежедневно, путем удержания Расчетным Центром из сумм переводов в их пользу.
3.10. Вознаграждение Банку-Эквайеру за оказание услуг эквайринга в рамках Системы, выплачивается Расчетным Центром на основании отдельного договора.

3.11. Сумма денежных средств, полученная от Расчетного Центра Перевозчиками в счет оплаты Пользователями услуг пассажирской перевозки, за вычетом Тарифа Системы, подлежит учету Перевозчиками в размере суммы денежных средств, эквивалентной стоимости проезда.

3.12. Расчетный центр осуществляет переводы денежных средств по распоряжению Пользователей в оплату услуг перевозки в адрес Перевозчика не позднее следующего рабочего дня, следующего за днем регистрации проезда при наличии Реестра и остатков ЭДС в сумме равной сумме Реестра.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств в соответствии с действующим законодательством, настоящими Правилами, Договором Присоединения.
4.2. Оператор не несет ответственность за нарушения в работе Системы и убытки Участников, возникшие вследствие:
4.2.1. Недостоверности, неполноты, несоответствия формата или несвоевременности ввода Участником информации в Систему;
4.2.2. Неквалифицированного обслуживания, использования или неисправности Автоматизированного Рабочего Места Участника, неквалифицированного использования Участником программно-аппаратного комплекса Системы, в том числе несогласованной с Оператором модификации программ для ЭВМ Системы или установки на Автоматизированное Рабочее Место Участника несогласованного с Оператором дополнительного оборудования или программ для ЭВМ.
4.2.3. Незаконного доступа к Системе неуполномоченного лица или воздействия на программы для ЭВМ Системы вредоносной программы.
4.3. Все споры Сторон, связанные с работой в Системе, должны быть урегулированы в досудебном (претензионном) порядке путем переговоров. Если возникший спор невозможно разрешить путем переговоров в течение 30 (Тридцати) рабочих дней с момента его возникновения, Сторона, считающая свои права нарушенными, вправе передать его на рассмотрение суда в соответствии с законодательством Российской Федерации.
4.4. Оператор не является поручителем и не гарантирует Участнику иным образом надлежащее исполнение другими Участниками принятых на себя обязательств.
4.5. В случае спора между Участниками Оператор по письменному запросу Участника, состоящего в споре, представляет ему подтверждение участия спорящих Участников в Системе, а также иную информацию, содержащуюся в Системе, если Участник представит разумное обоснование ее необходимости для урегулирования спора и гарантирует конфиденциальность.
4.6. Если иная мера ответственности не установлена Правилами, при нарушении Расчетным Центром срока уплаты любого установленного Правилами или Договором Присоединения вознаграждения, Сторона, которой причитается такое вознаграждение, вправе предъявить нарушителю требование об уплате пени в размере 0.1% (Ноля целых одной десятой процента) от суммы, подлежащей оплате, за каждый день просрочки вплоть до момента погашения задолженности, а нарушитель обязан оплатить обоснованное требование об уплате пени.
4.7. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения порядка расчетов, установленных настоящими Правилами ответственность несет лицо, нарушившее установленный настоящими Правилами порядок расчетов, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Правилами,
4.8. Ответственность за нарушения в работе Системы и убытки Участников Системы, возникшие в результате: а) незаконного доступа неуполномоченного лица к конфиденциальной информации в Системе, б) воздействия на программное обеспечение Системы вредоносной программы, в) неправомерных действий (бездействий) работников соответствующего Участника Системы, уполномоченных на совершение операций в Системе, с использованием Критичной Информации, принадлежащей соответствующему Участнику Системы, несет соответствующий Участник Системы.
4.9. В случае потери, использования, модификации или Компрометации Критичной Информации, повлекшей нарушения в работе Системы и причинению убытков Центру, Участникам Системы, Участник Системы возмещает потерпевшей стороне все убытки (реальный ущерб), вызванные такими действиями.
4.10. Стороны не применяют ст. 317.1 ГК РФ в рамках Системы.
4.11. Оператор несет ответственность за некорректность предоставления информации для совершения операций Активации и Проверки остатка Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортных Карт за исключением Банковских Карт.
4.12. Оператор несет ответственность за безопасность приема, обработки и рассылки информации в Системе, организуемых в рамках взаимодействия Участников при работе в Системе. Безопасность информации в Системе обеспечивается Оператором путем применения технических средств для защиты информации. В случае нарушения безопасности информации в Системе по вине Оператора, Оператор

возмещает Участникам Системы убытки в размере, подтвержденном документально и согласованном Сторонами.

5. ФОРС-МАЖОР

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств при возникновении обстоятельств непреодолимой силы, влияющих на исполнение Сторонами принятых на себя обязательств, возникших вследствие событий чрезвычайного характера, которые невозможно было ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

5.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые Стороны не могут оказать влияния и за возникновение которых они не несут ответственность, например, землетрясения, наводнения, ураганы и другие стихийные бедствия, войны, военные действия, пожары, аварии, а также постановления или распоряжения органов государственной власти и управления.

5.3. Сторона, которая не в состоянии выполнить принятые на себя обязательства в силу возникновения обстоятельств непреодолимой силы, обязана немедленно информировать Оператора, Центр и других Участников Системы, чьи интересы могут быть нарушены, о наступлении таких обстоятельств, сообщить данные о характере обстоятельств, дать оценку их влияния на исполнение своих обязательств и сообщить возможный срок их исполнения. Оператор размещает данную информацию в Системе в течение 1 (Одного) рабочего дня с момента ее получения.

6. ИНЫЕ УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

6.1. В целях развития, совершенствования и сохранения функциональности Системы Оператор вправе изменять Правила, в том числе Расчетный Центр вправе осуществлять изменение Правил Системы по согласованию с Оператором в части, касающейся условий, связанных с осуществлением Расчетным Центром переводов денежных средств в рамках Системы по распоряжению Пользователей без открытия банковских счетов в целях оплаты услуг пассажирских перевозок, оказанных Перевозчиками Пользователям.

6.2. Оператор вправе, с учетом развития технологических процессов, модернизировать АРМ Системы, в связи с чем, в соответствии с Правилами, определять и изменять Требования к Оборудованию АРМ и каналам связи (Приложение №1 к Правилам), не изменяя в одностороннем порядке целей использования АРМ.

6.3. Изменения в документы, указанные в пунктах 6.1, 6.2. Правил, размещаются Оператором в общедоступном режиме в сети Интернет по адресу www.trcard.ru не менее чем за двадцать рабочих дней до их вступления в силу.

6.4. В течение 5 (Пяти) рабочих дней Оператор обязан направить в адрес каждого Участника Официальное Уведомление Оператора.

6.5. В случае если Участник не расторгает Договор Присоединения по причине внесения Оператором изменений в Правила в срок до момента вступления в силу соответствующих изменений, то Участник считается полностью акцептовавшим такие изменения с момента их вступления в силу, и с этого момента Участники и Оператор обязуются руководствоваться измененными Правилами Системы.

6.6. В случаях, если это не противоречит целям создания юридического лица или регистрации индивидуального предпринимателя, а также нормам законодательства Российской Федерации, Участник Системы вправе участвовать в Системе одновременно в нескольких статусах при условии заключения соответствующих Договоров Присоединения, а также вступать в разные виды договорных отношений.

6.7. Любой из Участников Системы обязан размещать информацию о предоставлении Пользователям услуг в рамках Системы и возможностях их оплаты, о деятельности Участников Системы в местах, доступных Пользователям для ознакомления без заключения дополнительных договоров.

Приложения к Правилам Системы:

Приложение №1 - Требования к оборудованию автоматизированных рабочих мест и каналам связи**;**
Приложение №2 – Договор присоединения Перевозчика;
Приложение №3 – Договор присоединения Расчетного Центра;
Приложение №4 - Договор присоединения Банка;
Приложение №5 – Договор присоединения Банка-Эквайера;
Приложение №6 – Список Специальных видов Транспортной Карты.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«Электронный проездной»

ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ РАБОЧИХ МЕСТ И КАНАЛАМ СВЯЗИ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.1.: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗЧИКА (АРМ «СУИ»)

Аппаратная конфигурация ПК

Параметры	Описание
Производительность процессора, не менее	Intel Pentium с частотой 1500MHz (или более мощный)
Объем оперативной памяти (RAM), не менее	рекомендуется 2048 Мбайт, или более
Объем дискового пространства (HDD), не менее*	50 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее15”
Порты ввода/вывода	1 Serial, 2 usb , 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь, 3.5" FDD
Оборудование для подключения к СПД	Сетевая карта, модем или терминальный адаптер сети ISDN (в зависимости от типа подключения)

Специализированное оборудование

Параметры	Описание
Специализированное оборудование	Блок питания транспортного мобильного терминала NewPos 8210, MSAM карта

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Windows 7 и выше
Интернет эксплорер	MS Internet Explorer 8.0, включены возможности использования ActiveX и модулей подключений. Internet Explorer версии 10.0 не поддерживается
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к СПД	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС Windows 7 и выше

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Программное обеспечение	Программное обеспечение - «АРМ СУИ»

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не ниже 512 Kb/s.
Интернет	Белый статический IP адрес

Техническая документация

Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.2.: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ ДЛЯ ОПЕРАТОРА (РЭТК)

Аппаратная конфигурация персонального компьютера:

Параметры	Описание
Производительность процессора, не менее	на базе архитектуры x86, с частотой не менее 2000MHz
Объем оперативной памяти (RAM), не менее	рекомендуется 2Гб и более
Объем свободного дискового пространства (HDD), не менее	20 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее15”, разрешение монитора не менее 1024x768 точек
Порты ввода/вывода	1 Serial, 2 USB , 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь, принтер (для печати отчетных форм, заявлений - локальный или подключенный сетевой лазерный принтер формата А4). Рекомендуемые модели Canon 4730, Canon 3010, либо любой другой принтер поддерживающий технологию TS EasyPrint, именно она используется при подключении принтеров по RDP
Оборудование для подключения к СПД	Сетевая карта Ethernet

Требования к системному ПО:

Параметры	Описание
Операционная система	Microsoft Windows 7 SP1 (Microsoft .NET Framework 4.6, RDP 8.0)
Интернет браузер	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС Windows 7
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к СПД	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС Windows 7/XP

Требования к прикладному ПО:

Параметры	Описание
Программное обеспечение	Доступ к ПО СИСТЕМЫ с использованием удаленного рабочего стола (mstsc.exe)

Требования к каналу передачи данных:

Параметры	Описание
Использование сертифицированных ФСБ криптографических средств защиты персональной информации	Установка на рабочую станцию ПО VipNet Client для организации защищённого удалённого доступа к ПО РЭТК
Доступ в Интернет	Доступ в Интернет по проводному каналу связи с пропускной способностью не ниже 5 Мбит/с.

Требования к периферийному оборудованию:

Параметры	Описание
Принтер лазерный для выполнения ч/б печати, формат А4	Должен обеспечивать выполнение ч/б печати со скоростью и производительностью, достаточной для изготовления печатных документов сопровождающих выдачу Социальной карты
Сканер планшетный, с программным обеспечением	• Должен обеспечивать возможность получения сканированных изображений, с документов граждан; • Должен быть оснащён интерфейсом, для передачи сканируемого изображения на файловую систему персонального компьютера.

Терминал для записи приложения

Параметры	Описание
Терминал для взаимодействия с РЭТК	Терминал «Verifone Vx520» или «Verifone Vx510»,
ПО для взаимодействия терминала с РЭТК	SpcControl/NetCash (передается отдельно)

ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ РАБОЧИХ МЕСТ И КАНАЛАМ СВЯЗИ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.3: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ ОПЕРАТОРА (АРМ «ПОРТАЛ»)

Аппаратная конфигурация ПК

Параметры	Описание
Производительность процессора, не менее	Intel Pentium с частотой 1500MHz (или более мощный)
Объем оперативной памяти (RAM), не менее, без учета требований к работе системного ПО (ОС windows, антивируса и т.п.)	рекомендуется 1024 Мбайт, или более
Объем свободного дискового пространства (HDD), не менее*	10 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее 15”
Порты ввода/вывода	1 Serial, 2 usb , 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь
Оборудование для подключения к СПД	Сетевая карта, модем или терминальный адаптер сети ISDN (в зависимости от типа подключения)
Принтер	Локальный или подключенный сетевой лазерный принтер формата A4, имеющий русскоязычный драйвер для ОС (Windows 7 и выше)
Специализированное оборудование	

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Windows 7 и выше
Интернет эксплорер	MS Internet Explorer 9.0 и выше, включены возможности использования ActiveX
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к СПД	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС Windows 7 и выше

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Программное обеспечение	Программное обеспечение - «Web-АРМы ТС Электронный проездной»

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью от 512 Kb/s.

Техническая документация

Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.4: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ ДЛЯ ПУНКТА ПОПОЛНЕНИЯ

Терминал пункта продажи/пополнения

Параметры	Описание
Терминал VeriFone	VeriFone серии 5150, с ридером для бесконтактных карт
Специализированное оборудование	Блок питания терминала VeriFone

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Программное обеспечение завода изготовителя

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Программное обеспечение	Программное обеспечение – «Терминал пополнения транспортных карт»

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Возможность, не менее одного раза в сутки, иметь доступ в Интернет.	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не хуже 19200 Бит/с, рекомендуется 33 600 Бит/с

Техническая документация

Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.5: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ ДЛЯ ПУНКТА УДАЛЕННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ (ОНЛАЙН)

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность каналов	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не менее 256 Кбит/с, рекомендуемая пропускная способность 512 Кбит/с (допускается использование GPRS-каналов) Доступ в Интернет должен быть обеспечен в в on-line (онлайн – режиме реального времени) режиме

Техническая документация

Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.6: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ КОНДУКТОРА (ПЕРЕВОЗЧИКА)

Терминал кондуктора

Параметры	Описание
Терминал фирмы NEW POS TECHNOLOGY LIMITED NEW8210	Терминал NEW8210: 64 Мб SDRAM, 128 Мб NAND FLASH; стандарты Mifare classic, Mifare Ultralight, Mifare DESFire, ISO 14443 A & B, SONY FeliCa Приём карт MasterCard PayPass, VISA PayWave Версия ядра 1.1.1 и выше. MSAM карта (с апплетом идентификатором транспортного терминала) Параметры бумаги для принтера: плотность г/м2- 70-80: толщина микрон- 75-87. Дежурная карта (для учета наличности, например Mifare 1K)

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Программное обеспечение завода изготовителя

Прикладное ПО

Параметры	Описание
Программное обеспечение	Программное обеспечение «Мобильный транспортный терминал»

Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала для New8210 (при проведении сеанса связи через GPRS)	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не ниже 128 Kb/s . Размер месячного трафика на один терминал – максимально до 150 Мбайт Сим-карта должна быть со статическим адресом, белым или в выделенном APN.

Техническая документация

Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «Электронный проездной»
на территории Челябинской области
(ФОРМА ДОГОВОРА)

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА № _____
К ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ «ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОЕЗДНОЙ»

г. _____ «__» _____ 201_ года

Общество с ограниченной ответственностью «Уралинфотек» именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице директора Глазкова Максима Викторовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее «Договор») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы «Электронный проездной» (далее «Правила»), являющимися неотъемлемой частью Договора. Правила размещены на веб-сайте по адресу www.trcard.ru

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение Перевозчика в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Транспортной системе «Электронный проездной» (далее «Система») на условиях Правил.

3. ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

3.1. При предъявлении для Регистрации проезда любой Транспортной Карты обслуживать Пользователей Системы в соответствии с правилами осуществления пассажирских перевозок, принятыми в г._____, Правилами Системы, Правилами Пользования Транспортной Картой и (или) специальными видами Транспортной Карты и тарифами, установленными Перевозчиком и размещенными в Системе Оператором.
3.2. Перевозчик обязуется выплачивать вознаграждение в размере Тарифа Системы, устанавливаемого Оператором в рамках Системы за перевод денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчика. Срок и порядок оплаты определены в Приложении №1 к настоящему Договору.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.
4.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, Перевозчик подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Правила в порядке, установленном Правилами, предварительно согласовав изменения с Перевозчиком в письменном виде.
5.2. Со стороны Перевозчика ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____).

ПЕРЕВОЗЧИК обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

5.3. Со стороны Оператора ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____).

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Оператор:	Перевозчик:
ООО «Уралинфотек»	
Почтовый адрес:	**Почтовый адрес:**
ИНН:	**ИНН:**
КПП:	**КПП:**
ОГРН:	**ОГРН:**
Расчетный счет:	**БИК:**
БИК:	**Кор.счет:**
Кор.счет:	
_____/_____/	_____/_____/
«_____»_____2018 года	«_____»_____2018 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Договору Присоединения Перевозчика
к транспортной системе «Электронный проездной»

№_____ от «___» _____ 20__ года

г. _____ «___» _____ 20__ года

ООО «Уралинфотек» именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице директора М.В. Глазкова, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

_____, именуем___ в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующе___ на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», действуя в рамках Договора присоединения к Транспортной Системе Электронный проездной №_____ от «___» _____ 20__ года (далее - «Договор») подписали настоящее приложение о нижеследующем:

1. За переводы денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчиков в оплату услуг, Перевозчик ежедневно выплачивает вознаграждение в размере ТАРИФА СИСТЕМЫ:

– ___% (_____ процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ при регистрации проезда с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, в том числе специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, за исключением БАНКОВСКОЙ.

– _% (_____ процентов) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ при регистрации проезда с использованием специального вида БАНКОВСКОЙ КАРТЫ

плюс

_% (___ процента) от суммы каждой сформированной в СИСТЕМЕ ТРАНЗАКЦИИ при регистрации проезда с использованием ДЕЖУРНОЙ КАРТЫ.

2. Вознаграждение, указанное в п.1 настоящего Приложения, выплачивается Перевозчиком ежедневно путем удержания Расчетным Центром из сумм переводов в его адрес (взаимозачет) и принимается им к учету в сумме эквивалентной сумме проезда. НДС не облагается.

3. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.

4. Изменение Приложение осуществляется по соглашению Сторон.

Оператор:	Перевозчик:
ООО «Уралинфотек»	_____
Почтовый адрес:	**Почтовый адрес:**
ИНН:	**ИНН:**
КПП:	**КПП:**
ОГРН:	**ОГРН:**
Расчетный счет:	**БИК:**
БИК:	**Кор.счет:**
Кор.счет:	

В ООО НКО «Расчетные Решения»

Заявка № - от « » 20___

на регистрацию (исключение/изменение) участников: агент/перевозчик

Прошу проверить реквизиты и изменить в случае несовпадения.

Наименование Оператора Системы	_
Идентификатор АСОП Оператора	

Информация об участниках:

Полное наименование	
Присвоенный идентификатор по АСОП	
Договор присоединения к Правилам	
Процент вознаграждения Оператора	
№ счета и банковские реквизиты ***(для перевода денежных средств в оплату транспортных услуг***	
Наименование получателя (для указания в платежном поручении)	
Номер расчетного счета	
ИНН получателя:	
КПП получателя:	
Наименование Банка получателя	
Номер корр.счета Банка получателя:	
БИК Банка получателя:	

_____ _____ _____ /_____/

(должность , Ф.И.О. и подпись ответственного лица)

Исполнитель: _____

Тел.:

---------- Для отметок сотрудников ООО НКО «Расчетные Решения»:----------

Приложение № 3 к Правилам Транспортной Системы
«Электронный проездной»

(форма договора)

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА № _____
К ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ «ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОЕЗДНОЙ»

г. _____ «____» _____ 20__ года

Общество с ограниченной ответственностью «Уралинфотек», именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице директора М.В. Глазкова, действующего на основании Устава, с одной стороны и Общество с ограниченной ответственностью Небанковская кредитная организация «Расчетные Решения», именуемое в дальнейшем «Расчетный Центр», в лице Председателя Правления Козлова Романа Владимировича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее «Договор») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы «Электронный проездной» (далее «Правила»). Правила размещены на веб-сайте по адресу www.trcard.ru.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение Расчетного Центра в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Транспортной системе «Электронный проездной» (далее «Система») на условиях Правил.

3. ОБЯЗАННОСТИ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА

3.1. Осуществлять переводы в рамках Системы, действуя как оператор по переводу денежных средств (оператор электронных денежных средств), согласно Федеральному закону № 161-ФЗ, на основании настоящих Правил и Договора Присоединения Расчетного Центра. Производить обслуживание и учет Остатка ЭДС Пользователей, заключив с Пользователями Соглашение на условиях Оферты, размещенной на сайте Оператора и на сайте Расчетного Центра. Порядок и условия выплаты вознаграждения Участникам, указаны в Приложении №1 к настоящему Договору.
3.2. Расчетный Центр обязуется выплачивать Оператору вознаграждение за выполнение поручения о заключении от имени и за счет Расчетного Центра договоров с Банковскими Платежными Агентами по форме Приложения №1 к настоящему Договору. Размер, срок и порядок оплаты определяется Оператором и Перевозчиком в Приложении № 1 к настоящему Договору.
3.3. Расчетный Центр обязуется выплачивать Банку вознаграждение за перевод в Расчетный Центр денежных средств Пользователей по их распоряжению. Размер, срок и порядок оплаты определяется Оператором и Перевозчиком в Приложении № 1 к настоящему Договору.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.
4.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, Расчетный Центр подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Правила в порядке, установленном Правилами, предварительно согласовав изменения с Расчетным Центром в письменном виде.

5.2. Со стороны Расчетного Центра ответственным сотрудником является _____ (конт. тел.: _____, эл. почта: _____).

Расчетный Центр обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

5.3. Со стороны Оператора ответственным сотрудником является _____(конт. тел.: _____).

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Оператор:
ООО «Уралинфотек»
Почтовый адрес:
ИНН:
КПП:
ОГРН:
Расчетный счет:
БИК:
Кор.счет:

_____/_____/

«_____»_____2018 года

Расчетный Центр:
ООО Небанковская кредитная организаци
«Расчетные Решения»
Почтовый адрес: Российская Федерация, г
Москва 117587 Варшавское шоссе, д. 118,
1
ИНН: 7750005860
КПП: 775001001
ОГРН: 1147711000018
БИК: 044525070
Кор.счет: 30103810445250000070 в ГУ
Банка России по ЦФО г. Москвы

_____ (Р.В. Козлов)
М.П.

Приложение № 1 к договору присоединения расчетного центра
№ _____ от «____» _____ 20___ года
к Транспортной системе «ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОЕЗДНОЙ»

г. _____ «____» _____ 20___ года

ООО «Уралинфотек», именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице директора М.В.Глазкова действующего на основании Устава, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью небанковская кредитная организация «Расчетные Решения», именуемое в дальнейшем «Расчетный Центр», в лице Председателя Правления Козлова Романа Владимировича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», действуя в рамках Договора присоединения к Транспортной Системе «Электронный проездной» № ____ от «____» _____ 20___ года (далее по тексту - «Договор») подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

1. За выполнение поручения о заключении от имени и за счет Расчетного Центра договоров с Банковскими Платежными Агентами, Расчетный Центр единовременно выплачивает Оператору в размере 1 000 (Одной) тысячи рублей 00 копеек.

2. Вознаграждение, указанное в п.1 настоящего Приложения выплачивается Расчетным Центром путем перечисления на счет Оператора в течение 5 рабочих дней со дня подписания первого договора с банковским платежным агентом.

3. За переводы денежных средств в пользу Перевозчиков, Перевозчики выплачивают Расчетному Центру Тариф Системы, путем ежедневного удержания Расчетным центром из сумм переводов. Перевозчики принимают к учету суммы переводов в сумме равной сумме проезда.

4. Расчетный Центр осуществляет переводы вознаграждений Участникам каждый рабочий день, рассчитанные исходя из:

4.1. **Вознаграждения по Транспортным Картам и специальным видам Транспортных Карт, в размере:**

4.1.1. **_____% (_____)** от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции регистрации проезда с использованием Транспортной Карты и специальных видов Транспортной Карты за исключением специального вида Транспортной Карты – Банковской Карты, вознаграждение Оператора.

4.1.2. _____% (_____) от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции регистрации пополнения Транспортных Карт (ЭДС) и специальных видов Транспортной Карты за исключением специального вида Транспортной Карты – Банковской Карты вознаграждение Банка/Банковских Платежных Агентов (БПА).

4.1.3. Доход Расчетного Центра после осуществления расчетов в рамках Системы составляет ___% (_____) от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции регистрации проезда с использованием Транспортной Карты и специальных видов Транспортной Карты за исключением специального вида Транспортной Карты – Банковской Карты.

4.2. Вознаграждения по специальным видам Транспортных Карт – Банковских Карт в размере:

4.2.1. **_____% (_____)** от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием специальных видов Транспортной Карты – Банковская вознаграждение Оператора.

4.2.2. **_____% (_____)** от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием специального вида Транспортных Карт – Банковских вознаграждение Банка-Эквайера.

4.2.3. Доход Расчетного Центра после осуществления выплат в рамках Системы составляет ___% (_____) от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием специального вида Транспортной Карты – Банковской.

5. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.

6. Изменение Приложение осуществляется по соглашению Сторон.

Оператор:
ООО «Уралинфотек»
Почтовый адрес:
ИНН:
КПП:
ОГРН:
Расчетный счет:
БИК:
Кор.счет:

Расчетный Центр:
ООО Небанковская кредитная организация
«Расчетные Решения»
Почтовый адрес: Российская Федерация, г.
Москва 117587 Варшавское шоссе, д. 118, к
ИНН: 7750005860
КПП: 775001001
ОГРН: 1147711000018
БИК: 044525070
Кор.счет: 30103810445250000070 в ГУ Бан
России по ЦФО г. Москвы

_____ (Р.В. Козлов)
М.П.

Приложение № 4
к Правилам Транспортной Системы
«Электронный проездной»

(форма договора)

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА №_____
К ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ «ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОЕЗДНОЙ»

г.____ «____» _____ 20__ года

Общество с ограниченной ответственностью «Уралинфотек», именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице директора М.В. Глазкова, действующего на основании Устава, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «БАНК», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее «Договор») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1.Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы «Электронный проездной» (далее «Правила»). ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу www.trcard.ru.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1.Предметом Договора является присоединение Банка в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Системе на условиях Правил.

***3.** ОБЯЗАННОСТИ БАНКА*

3.1.За вознаграждение осуществлять переводы денежных средств Пользователей в адрес Расчетного Центра в целях увеличения Остатка ЭДС, используемых Пользователями в оплату услуг пассажирской перевозки в рамках Системы.

3.2.Вознаграждение Банка выплачивается Банку Расчетным Центром в размере и порядке, определенном Приложением № 1 настоящему Договору.

***4.** ПРАВА БАНКА*

4.1. Удерживать без распоряжения Расчетного Центра суммы причитающейся Банку оплаты за оказанные услуги в размере, указанном в Приложении №1 к настоящему Договору, при переводе денежных средств на счет Расчетного Центра.

4.2. Привлекать БПА для участия в оказании услуг по переводу денежных средств Пользователей в адрес Расчетного Центра.

***5.** ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА*

5.1.Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями договора.

5.2.В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

***6.** ИНЫЕ УСЛОВИЯ*

6.1.Заключив Договор, Банк подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Правила в порядке, установленном Правилами.

6.2. Со стороны Банка ответственным сотрудником является _____ (ФИО, телефон, факс, e-mail). БАНК обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить Оператора о произошедших изменениях.

7. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Оператор:	Банк:
ООО «Уралинфотек»	
Почтовый адрес:	**Почтовый адрес:**
ИНН:	**ИНН:**
КПП:	**КПП:**
ОГРН:	**ОГРН:**
Расчетный счет:	**БИК:**
БИК:	**Кор.счет:**
Кор.счет:	
_____/_____/	_____/_____/
«_____»_____2018 года	«_____»_____2018 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ДОГОВОРУ ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА
№ _____ ОТ «____» _____ 20___ ГОДА
К ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ «ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОЕЗДНОЙ»

г. _____ «____» _____ 20___ года

ООО «Уралинфотек» именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице директора М.В.Глазкова, действующего на основании Устава, с одной стороны, и ___ «_____» именуемое в дальнейшем «Банк», в лице _____, действующего на основании _____с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», действуя в рамках Договора присоединения к Транспортной Системе _____№ _____ от «____» _____ 20___ года (далее по тексту - «Договор») подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

1. Расчетный Центр оплачивает услуги Банка в размере ____ % (_____) от суммы всех переводов Пользователей, осуществленных Банком и его БПА в пользу Расчетного Центра.

2 Плата за услуги, предоставляемые Банком, взимается путем удержания Банком денежных средств в размере, указанном в п.1. настоящего Приложения, из суммы переводимых в пользу Расчетного Центра переводов Пользователей в момент перечисления денежных средств на счет Расчетного центра.:
ИНН: 7750005860,
КПП: 775001001,
ОГРН: 1147711000018
БИК: 044525070
Кор.счет: 30103810445250000070 в ГУ Банка России по ЦФО г. Москвы»,
балансовый счет: _____

3. Вознаграждение в рамках Системы выплачивается Банку ежедневно в размере, определенном договором присоединения Расчетного центра.

4. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.

5. Изменение Приложение осуществляется по соглашению Сторон.

Оператор:	Банк:
ООО «Уралинфотек»	
Почтовый адрес:	**Почтовый адрес:**
ИНН:	**ИНН:**
КПП:	**КПП:**
ОГРН:	**ОГРН:**
Расчетный счет:	**БИК:**
БИК:	**Кор.счет:**
Кор.счет:	
_____/_____/	_____/_____/
«_____»_____2018 года	«_____»_____2018 года.

Приложение № 5
к ПРАВИЛАМ Транспортной Системы
«_____»
(ФОРМА ДОГОВОРА)

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА-ЭКВАЙЕРА №_____
К ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ «Электронный проездной»

г. __ «____» _____ 20__ го

ООО «Уралинфотек» именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице директора М.В. Глазкова, действующего на основании Устава, с одной стороны и Публичное акционерное общество Сбербанк России, являющееся кредитной организацией по законодательству Российской Федерации (лицензия Банка России № _ от ___ г.) именуемое в дальнейшем «Банк», в лице ____, действующего на основании Устава ПАО Сбербанк, Положения о филиале и доверенности № ___ года, с одной стороны, с другой стороны, вместе именуемые «СТОРОНЫ», и каждое в отдельности «СТОРОНА», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1.Термины, используемые в ДОГОВОРЕ, определены Правилами Транспортной системы на территории Челябинской области (далее - «ПРАВИЛА»), являющимися неотъемлемой частью ДОГОВОРА. ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу www.trcard.ru.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1.Предметом ДОГОВОРА является присоединение БАНКА-ЭКВАЙЕРА в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Транспортной системе на территории Челябинской области (далее - «СИСТЕМА») на условиях ПРАВИЛ.

3. ОБЯЗАННОСТИ БАНКА-ЭКВАЙЕРА

3.1. Осуществлять эквайринг специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ - БАНКОВСКИХ на условиях, определяемых отдельным договором с Расчетным центром.

3.2. Вознаграждение БАНКА-ЭКВАЙЕРА в рамках Системы выплачивается Банку ежедневно в размере, определенном договором присоединения Расчетного центра.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1.ДОГОВОР вступает в силу с даты его подписания СТОРОНАМИ и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным ПРАВИЛАМИ, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения ДОГОВОРА по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения ДОГОВОРА, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями ДОГОВОРА.

4.2.В соответствии с ПРАВИЛАМИ каждая из СТОРОН имеет право расторгнуть ДОГОВОР в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1.Заключив ДОГОВОР, БАНК-ЭКВАЙЕР подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе в одностороннем порядке вносить изменения в ПРАВИЛА в порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

5.2.Со стороны БАНКА-ЭКВАЙЕРА ответственным сотрудником является **____** (ФИО, телефон, факс, e-mail). БАНК-ЭКВАЙЕР обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР: БАНК:

Приложение № 6
к ПРАВИЛАМ Транспортной Системы
«Электронный проездной»

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ «_____»

1. В целях организации оплаты и (или) регистрации проезда в пассажирском транспорте общего пользования в рамках функционирования Транспортной Системы «Электронный проездной» (далее по тексту – «Система»), на территории Челябинской области вводятся в обращение следующие специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ:

   1.1. СОЦИАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА ЖИТЕЛЯ;
   1.2. ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА;
   1.3. ДЕЖУРНАЯ КАРТА;
   1.4. ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА ОНЛАЙН;
   1.5. БАНКОВСКАЯ КАРТА.

2. Правила пользования специальными видами Транспортной Карты, в том числе особенности операций, совершаемых Пользователями в Системе с использованием указанных в п. 1. настоящего Приложения видов Транспортной Карты, порядок получения Пользователями специальных видов Транспортной Карты, дополнительные условия их обслуживания в Системе, тарифы, срок действия, а также права и обязанности Пользователей, использующих специальный вид Транспортной Карты, определяются Правилами Пользования специальными видами Транспортных карт размещенными на сайте Оператора.